

MILLAINEN ON HELSINGIN SEUDUN
METROPOLIALUE VUONNA 2050?
Helsingin seudun maankäyttösuunnitelma
MASUn, asuntopolitiikan ja
liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015:n
luonnosten esittelytilaisuus



Yleisötilaisuus 6.11.2014



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

Yleisötilaisuuden ohjelma 6.11.14

Tilaisuuden puheenjohtaja: Suvi Rihtniemi

klo 18.00 Tilaisuuden avaus, Suvi Rihtniemi

klo 18.10 Kysymyksiä yleisölle 1/3, Mari Siivola

klo 18.20 Maankäyttösuunnitelmaluonnos, Rikhard Manninen

klo 18.40 Asuntostrategialuonnos, Mari Randell

klo 18.50 Kysymyksiä yleisölle 2/3, Mari Siivola

klo 19.00 HLJ 2015 -liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnos,
Sini Puntanen

klo 19.20 Vaikutusten arviointi, Tuire Valkonen

klo 19.30 Kysymyksiä yleisölle 3/3, Mari Siivola

klo 19.40 Loppukeskustelu

Tilaisuus päättyy klo 20 mennessä.



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

MAL – Seudullisen suunnittelun ja yhteistyön laajeneminen vaiheittain



VALTION JA HELSINGIN SEUDUN KUNTIEN VÄLINEN
MAANKÄYTÖN, ASUMISEN JA LIIKENTEEN AIESOPIMUS
2012-2015

INTENTIONSAVTAL MELLAN STATEN OCH
HELSINGFORSREGIONENS KOMMUNER RÖRANDE
MARKANVÄNDNING, BOENDE OCH TRAFIK 2012-2015



Helsinki 20. kesäkuuta 2012
Helsingfors den 20 Juni 2012

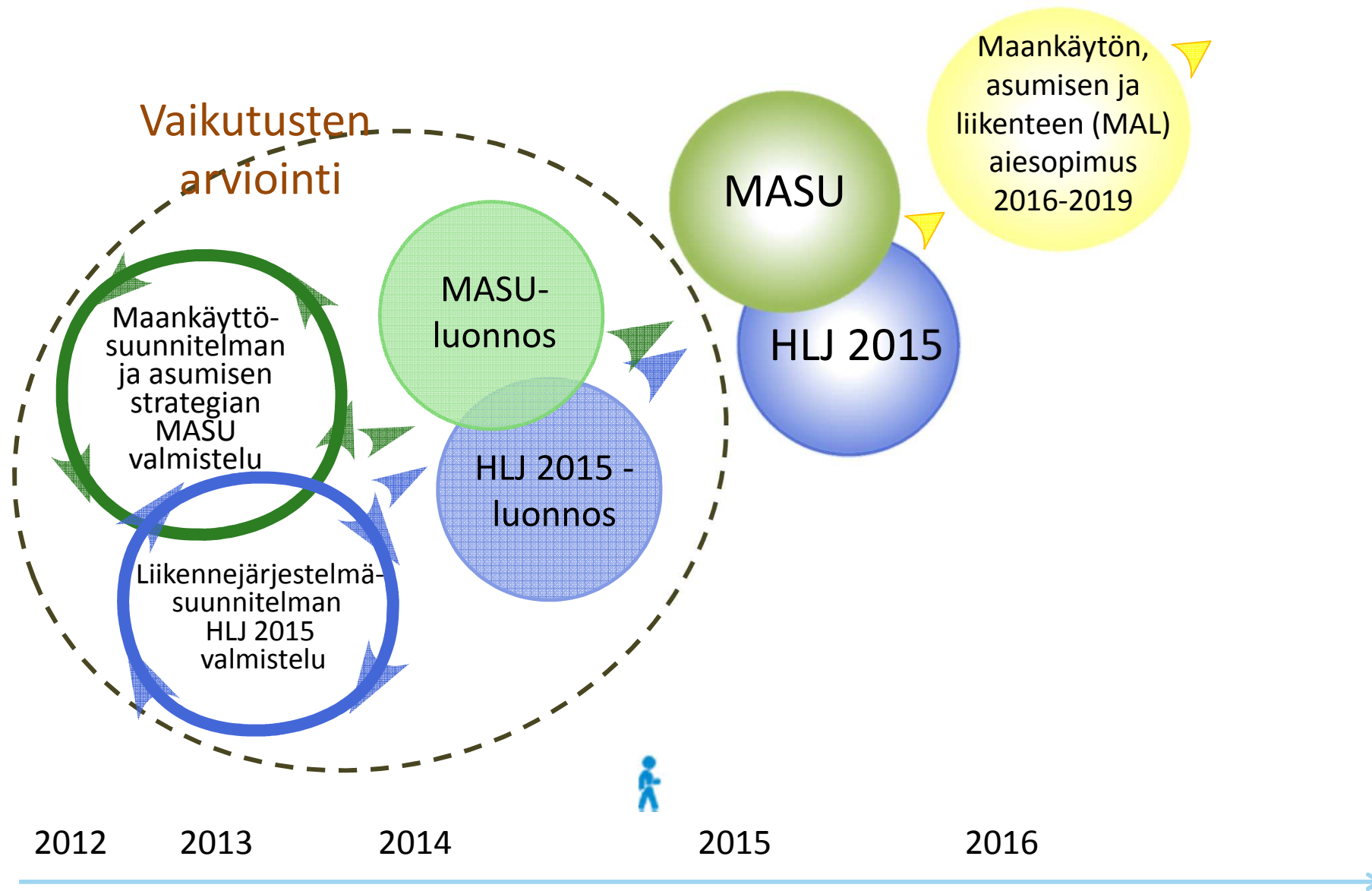


|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

HLJ-MASU -yhteisprosessi

Toteutus



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

HLJ 2015

MAL-visio

Metropolialueen eheä yhdyskuntarakenne on toiminnoiltaan monipuolinen ja ekotehokas.

Helsingin seutua kehitetään yhtenäisesti toimivana ja vetovoimaisena metropolialueena.

Kasvava seutu tarjoaa monipuolisia asumisen vaihtoehtoja.

Tiiviin ydinalueen ympärillä on omailmeisten keskusten verkosto ja luonnonläheinen ympäristö.

Kestäviin liikkumismuotoihin pohjautuva liikennejärjestelmä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.



(HSYK 26.11.2013,
HLJ-toimikunta 31.1.2014)

Helsingin seudulla on vuonna 2050



Joka kolmannen
suomalaisen
kotipaikka



2 000 000
asukasta



verkostomainen
joukkoliikenne



1 050 000
työpaikkaa



5,7
miljoonaa
päivittäistä
matkaa



vahva
metropoli



HLJ 2015:n vaikutusten arvioinnin tarkoitus

- Edistää **ympäristönäkökohtien** huomioon ottamista ympäristöön merkittävästi vaikuttavassa suunnittelussa ja päätöksenteossa.
- Havaita **välittömien** ympäristövaikutusten lisäksi **välillisiä ja kertautuvia** ympäristövaikutuksia.
- Edistää kansalaisten, yhteisöjen ja viranomaisten mahdollisuuksia **osallistua** suunnitteluun.



Suunnitelmat lausunnoilla

- Lausunnoilla ovat luonnokset Helsingin seudun 14 kunnan
 - Maankäyttösuunnitelmasta (MASU)
 - Asuntostrategiasta
 - Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (HLJ 2015) ja sen vaikutusten arvioinnista (SOVA)
- Lausuntoaika marraskuun alusta **31.12.2014** saakka



Arvioitavana suunnitelmien muodostama kokonaisuus

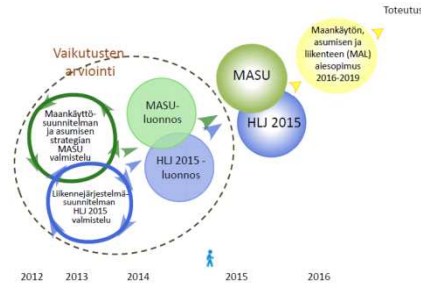
- Muodostavatko maankäyttösuunnitelma, asuntostrategia ja HLJ 2015 toimivan kokonaisuuden seudullisesta näkökulmasta?
- Tukeeko kokonaisuus MAL-vision ja tavoitteiden toteutumista?



Lausuntoaineistot ja lausunnot

- Aineistot osoitteessa www.hsl.fi/hlj sekä www.helsinginseutu.fi/masu
- Lausunnot ja kannanotot lähetetään HSL:n kirjaamoon osoitteeseen hsl@hsl.fi
- Palautetta voi antaa myös HLJ:n sähköpostiosoitteeseen hlj@hsl.fi





Päätöksenteko

