

Tutkimukseen valitun henkilön nimi: Etunimi Sukunimi

Syntymävuosi: <vuosi>

Tutkimuspäivänne on <viikonpäivä> XX.XX.2014 klo 4.00 – YY.YY.2014 klo 3.59

Haastattelutunnukseenne Internet-kyselyyn XXXXXXXXXX

Puhelinnumeronne: xx xxx xxxx / Puhelinnumeroa ei löydetty

Liikkumistutkimus

Lokakuu/Marraskuu 2014

Hyvä vastaanottaja

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) selvittää pääkaupunkiseudun ja lähikuntien asukkaiden päivittäistä liikkumista ja matkoja. Osallistumalla tutkimukseen annatte arvokasta tietoa liikenteen kehittämistä varten. Tutkimuksen toteutuksessa avustavat Innolink Research Oy ja Mattersoft Oy. Kääntöpuolella on lisää tietoa tutkimuksesta.

Tutkimuspäivänne on mainittu tämän kirjeen yläreunassa

Voitte osallistua tutkimukseen Internetin kautta tai puhelimitse. Tämän kirjeen mukana on tutkimuspäivänne koskeva taustakysymyslomake sekä matkapäiväkirja, joita voitte käyttää apuna tietojen keräämisessä tutkimuspäivänne. Lomakkeita ei tarvitse lähettää mihinkään.

Toivoisimme vastaustanne tutkimukseen ensisijaisesti sähköisesti

Tutkimuslomakkeen pääsette täyttämään Internetissä osoitteessa

<http://feedback.mattersoft.fi/liikkumistutkimus>. Ennen vastaamista teidän tulee luoda itsellenne vapaa- valintainen käyttäjätunnus ja salasana. Internet-sivulla on tarkempia ohjeita vastaamisesta. Jos teillä on Android-käyttöjärjestelmässä (versio 4.1 tai uudempi) toimiva älypuhelin, voitte ladata siihen Internet- sivulta sovelluksen, jonka avulla saatte kerättyä osan matkatiedoista tutkimuspäivän aikana automaattisesti. Kysely on auki 8 vuorokautta tutkimuspäivän aamusta klo 4.00 lähtien.

Osallistuminen tutkimukseen puhelimitse

Jos emme ole saaneet vastaustanne sähköisesti 2 vuorokauden kuluttua tutkimuspäivästä, tavoittelemme teitä puhelimitse kirjeen yläreunassa mainitusta puhelinnumerosta. Jos numero on virheellinen tai sitä ei ole löydetty, pyydämme Teitä korjaamaan tiedot Internet-osoitteessa www.vastaa.innolink.fi/HSL. Voitte myös soittaa sivun alareunassa näkyvään numeroon.

Pyydämme Teitä ilmoittamaan juuri tutkimuspäivän matkat, vaikka ne eivät vastaisikaan tavanomaista liikkumistanne. Kaikki vastaukset ovat yhtä tärkeitä matkan liikennemuodoista riippumatta. Myös tieto siitä, että ette tehnyt yhtään matkaa tutkimuspäivänä, on yhtä arvokas. Kaikkien tutkimukseen osallistuneiden kesken arvotaan **10 kappaletta HSL:n 50 euron lahjakortteja**.

Vaivannäöstä ja yhteistyöstä etukäteen kiittäen



Sini Puntanen

Liikennejärjestelmäosaston johtaja

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tiedustelut

Tutkimuksen sisältö arkisin klo 8–17 numerossa **050 432 8236** (Innolink Research Oy).

Internet- ja matkapuhelintyökalun käyttö arkisin klo 8–17 numerosta **050 577 7400** (Mattersoft Oy).

Lisätietoja kääntöpuolella -->

Miksi tutkimus tehdään?

Tutkimuksen tuloksia käytetään liikenteen nykytilanteen kuvaukseen, liikenneyhteyksien ja liikennepalvelujen suunnitteluun sekä liikenteen ympäristöhaittojen arviointiin. Lisäksi tutkimuksen avulla arvioidaan Kehäradan ja Länsimetron vaikutuksia liikkumiseen.

Mikä on Kehärata ja Länsimetro?

Kehärata on kesällä 2015 avattava uusi paikallisjunayhteys Tikkurilasta Lentoaseman kautta Vantaankoskelle. Länsimetro on vuonna 2016 avattava uusi metroyhteys Ruoholahdesta Matinkylään. Molempiin hankkeisiin liittyy myös bussiliikenteen järjestelyjä Vantaalla ja Espoossa. Lisätietoja kummastakin hankkeesta saa HSL:n Internet-sivuilta osoitteesta <https://www.hsl.fi/liikkumistutkimus>.

Mikä on matka?

Matka on siirtymistä paikasta toiseen pihapiirin tai tilan ulkopuolella, esim. kotoa kauppaan tai työpaikalle. Meno- ja paluumatkat ovat erillisiä matkoja. Myös ulkoilulenkki lasketaan matkaksi. Pienet poikkeamat esim. kioskille eivät katkaise matkaa. Ammattiautoilijoiden tai liikennevälineissä työskentelevien työssään tekemät matkat eivät tässä yhteydessä ole matkoja, mutta matkat työpaikalle ja työpaikalta ovat. Tutkimus koskee vain tutkimuspäivän klo 4.00 ja seuraavan päivän klo 3.59 välillä alkaneita matkoja.

Miten tuloksia käsitellään?

Antamanne tiedot ovat tietosuojattuja kyselyssä antamanne yksilöllisen käyttäjätunnuksen ja salasanan kautta. Tutkimustulokset julkaistaan erilaisina taulukkoina ja kaavioina. Niistä ei voida päätellä kenenkään vastaajan antamia yksittäisiä tietoja.

Miten Teidät on valittu tutkimukseen?

Tutkimukseen on valittu väestörekisteristä eri-ikäisiä pääkaupunkiseudulla ja lähikunnissa asuvia henkilöitä. Tutkimukseen osallistujat on valittu sattumanvaraisesti. Te olette yksi tutkimukseen valituista. Edustatte omaa asuinalueettanne ja ikäryhmäännne. Osallistuminen on vapaaehtoista, mutta toivomme Teidän ottavan osaa tutkimukseen. Kukaan muu ei voi korvata Teidän vastaustanne, koska vain Te voitte kuvata oman liikkumisenne. Jokainen puuttuva vastaus heikentää siten tutkimustulosten arvoa.

Ketkä käyttävät tutkimuksen tuloksia?

Tutkimuksen tuloksia käyttävät HSL, seudun kunnat ja muut seudun liikennettä koskevien kysymysten parissa työskentelevät toimijat. Antamanne vastaukset ovat luottamuksellisia. Henkilötietolain mukaisesti henkilötietoja ei luovuteta ulkopuolisille ja yksittäisiä vastauksia ei julkaista sellaisessa muodossa, että niistä voisi päätellä kenenkään henkilöllisyyttä. Tutkimukseen valituilla henkilöillä on oikeus tarkistaa rekisteriin kerättyt itseään koskevat tiedot HSL:stä. Rekisteriseloste on nähtävillä HSL:n Internet-sivuilla <https://www.hsl.fi/liikkumistutkimus> ja sen voi pyytää HSL:n kirjaamosta, käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Itä-Pasila, Helsinki. Tutkimuksen päätyttyä yksilöivät tiedot (henkilötiedot) hävitetään.

Osoitelähde

Väestötietojärjestelmä
Väestörekisterikeskus
PL 123
00531 HELSINKI

Yhteystietoja ei käytetä missään vaiheessa suoramarkkinointiin.