



Helsingin seudun maankäyttösuunnitelma MASUn, asuntostrategian ja liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015:n luonnosten esittelytilaisuus



Yleisötilaisuus 6.11.2014
Kansallismuseon auditorio

6.11.2014



|| HELSINGIN SEUDUN
MAANKÄYTTÖSUUNNITELMA

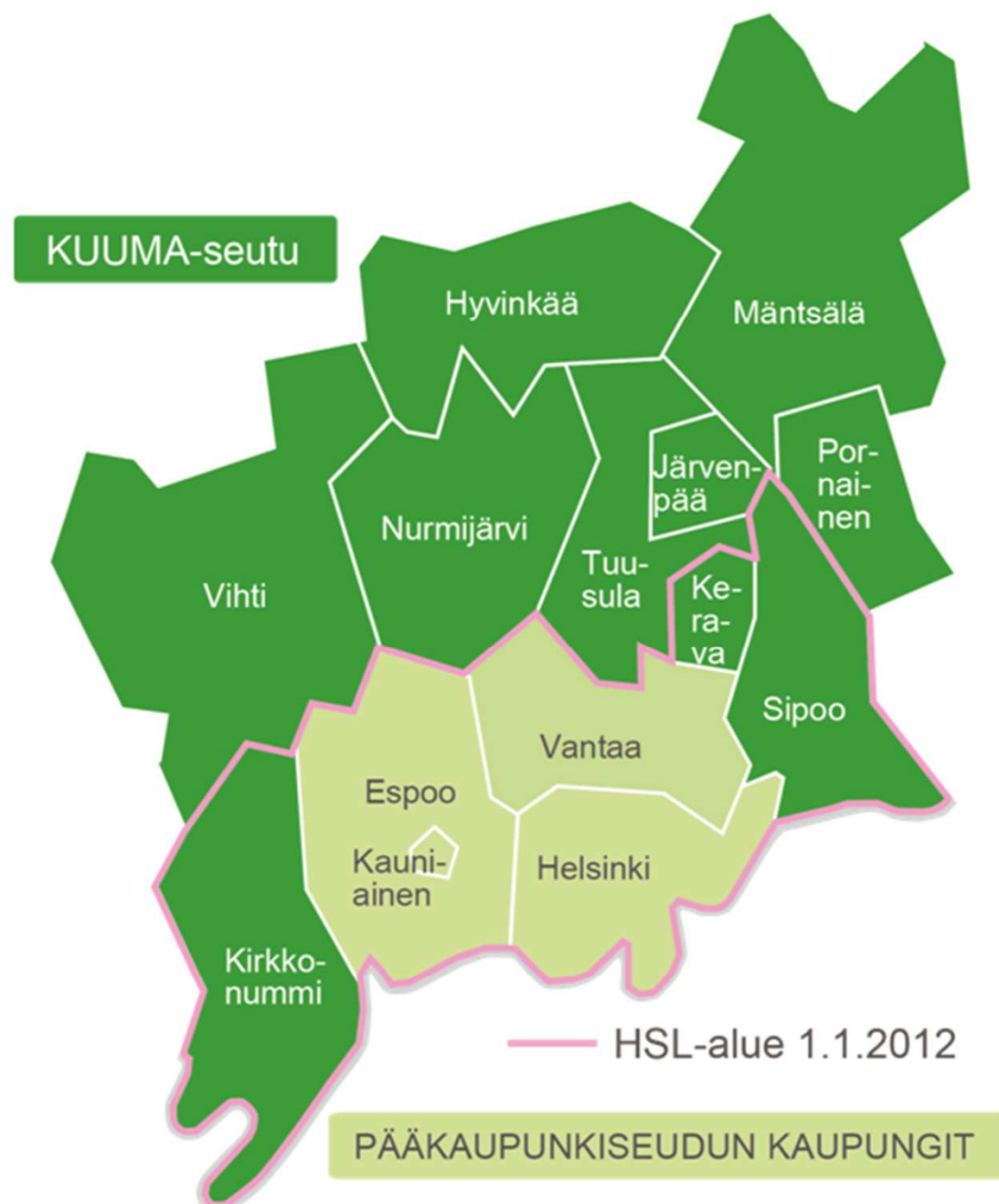
HLJ 2015

Missä asut?

1. Pääkaupunkiseudulla:
Helsinki, Espoo,
Vantaa, Kauniainen 96,9%

2. KUUMA-seudulla:
Hyvinkää, Järvenpää,
Kerava, Kirkkonummi,
Mäntsälä, Nurmijärvi,
Pornainen, Sipoo,
Tuusula ja Vihti 3,1%

3. Helsingin seudun
ulkopuolella 0,0%



Miten tuttu tilaisuuden aihe on sinulle?

- | | |
|--|-------|
| 1. Olen hyvin perillä aiheesta | 14,1% |
| 2. Aihe on melko tuttu | 28,1% |
| 3. Aihe on hieman tuttu | 35,9% |
| 4. En tiedä aiheesta juuri mitään | 18,8% |
| 5. En tiedä aiheesta yhtään mitään | 3,1% |

Osallistuitko 1.4.14 Heurekassa järjestettyyn MASU-HLJ-yleisötilaisuuteen?

1. Kyllä	0,0%
2. En	100,0%

Mitkä asiat ovat sinulle tärkeitä asuinpaikkaa valitessasi?
Valitse seuraavista kaksi tärkeintä.

- | | |
|--|-------|
| 1. Lyhyt etäisyys raideliikenteen asemalle | 30,6% |
| 2. Lyhyt etäisyys bussipysäkille | 22,6% |
| 3. Lyhyt etäisyys moottoritielle | 4,0% |
| 4. Hyvät pyöräily-yhteydet | 16,1% |
| 5. Hyvät kävely-yhteydet | 26,6% |

Mitkä asiat ovat sinulle tärkeitä asuinpaikkaa valitessasi?
Valitse seuraavista kaksi tärkeintä.

1. Lyhyt etäisyys lähipalveluihin (koulut, kaupat, päiväkotit saavutettavissa kävellen tai pyörällä) 38,1%
2. Lyhyt etäisyys luontoon 17,9%
3. Oma piha 5,2%
4. Työ- tai opiskelupaikan läheisyys 22,4%
5. Alueen maine 10,4%
6. Uusi koti samalla alueella kuin vanha 1,5%
7. Auton pysäköintimahdollisuus 3,7%
8. Jokin muu asia 0,7%

Vuonna 2050 Helsingin seudulla arvioidaan asuvan 2 miljoonaa asukasta. Mihin uusia asuntoja tulee rakentaa?

- | | |
|--|-------|
| 1. Täydennysrakentamalla olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen | 38,6% |
| 2. Olemassa olevien raideliikenteen asemien seudulle | 34,3% |
| 3. Moottoriteiden lähelle | 0,0% |
| 4. Uusien ratojen varsille | 12,9% |
| 5. Tasaisesti kuntakeskuksiin jakamalla | 14,3% |
| 6. Jonnekin muualle | 0,0% |

Tulevaisuuden toimintaympäristössä on tärkeää huomioida ensisijaisesti

1. Väestön ikääntyminen, uudet asumis- ja liikkumispalvelut 20,0%
2. Työmatkojen piteneminen ja sujuva työmatkaliikenne . 28,6%
3. Vapaa-ajan asuminen, virkistys ja matkailu 2,9%
4. Uusi teknologia, esim. ilman kuljettajaa liikkuvat ajoneuvot 5,7%
5. Ilmaston lämpenemisen vastainen taistelu, ekologiset asumis- ja liikkumISRatkaisut 42,9%

Mitä liikennemuotoa haluaisit kehitettävän nykyistä enemmän.
Valitse 1-2 vaihtoehtoa

1. Pyöräilyreittejä ja -olosuhteita	28,8%
2. Kävelyn reittejä ja olosuhteita	16,9%
3. Joukkoliikennettä	46,6%
4. Henkilöautoilua	7,6%

Mitkä ovat kaksi tärkeintä HLJ-linjausta seuraavista?

1. Toteutetaan laadukas pääpyöräilyverkko ja pyöräilyä tukevia palveluja 10,8%
2. Otetaan käyttöön ajoneuvoliikenteen hinnoittelu, josta saatavat tulot ohjataan seudun liikennejärjestelmään 24,3%
3. Nostetaan joukkoliikenteen palvelutasoa. Kehitetään raideliikennettä ja vahvistetaan bussiliikenteen runkoverkkoa 44,1%
4. Varmistetaan logistiikan keskeisten yhteyksien ja palveluiden toimivuus 6,3%
5. Huolehditaan liikenteen toimivuudesta tie- ja katuverkolla 9,9%
6. Kehitetään liityntäpysäköintiä ja uudistetaan liityntäpysäköinnin kustannusten vastuunjako 4,5%

Mihin liikennejärjestelmän rahoitusta tulisi mielestäsi ensisijaisesti kohdistaa? Valitse vaihtoehdoista 1.

- | | |
|---|-------|
| 1. Joukkoliikenteen hoitoon ja pääväylien, kuten radat, päätiet ja -kadut, investointeihin käyttämällä ajoneuvoliikenteen hinnoittelutuottoja | 32,8% |
| 2. Joukkoliikenteen hoitoon | 34,3% |
| 3. Pääväylien, kuten radat, päätiet ja -kadut, investointeihin | 23,9% |
| 4. Liikenneväylien hoitoon ja ylläpitoon | 9,0% |

Maankäyttösuunnitelma, asuntostrategia ja
liikennejärjestelmäsuunnitelma ohjaavat seudun kehitystä
oikeaan suuntaan

1. Täysin samaa mieltä	29,0%
2. Osittain samaa mieltä	52,2%
3. Ei kantaa	4,3%
4. Osittain eri mieltä	11,6%
5. Täysin eri mieltä	2,9%