

Tiemaksut

HSL on selvittänyt, miten tiemaksujen käyttöönotto vaikuttaisi Helsingin seudun ihmisten arkeen ja ajankäyttöön sekä seudun liikennejärjestelmään, ympäristöön, kasvuun ja kilpailukykyyn. Tavoitteena on varmistaa liikennejärjestelmän toimivuus kestäväällä tavalla, kun seutu kasvaa. Kerätyillä maksuilla rahoitettaisiin liikennejärjestelmää.

Työmatka-autoilijat maksavat keskimäärin

340 €/vuosi

Tällä rahalla saisi esimerkiksi jonkin näistä:

- 34kk Spotify-tilauksen
- 3kk seutulippu
- Viikonloppumatkan Roomaan

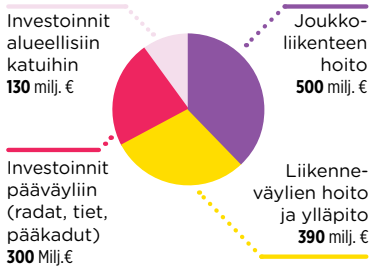
Paljonko autoilu maksaa?

Keskimääräiset kustannukset perheelle, jossa on neljä jäsentä ja kaksi autoa.



4000 + 1900 + 450 = 6350
€/vuosi kiinteät kustannukset €/vuosi muuttuvat kustannukset €/vuosi tiemaksut €/vuosi yhteensä

Liikennejärjestelmän rahoituksen kohdentuminen nykytilanteessa



Helsingin seudun liikennejärjestelmän rahoitus 2025

Hinnoittelutuotot	165 milj. €
Valtio	240 milj. €
Lipputulot	300 milj. €
Kunnat	825 milj. €
Vuosi 2025 yhteensä	(1530 Milj. €)

lähde: HLU2015

Jos tiemaksuilla kerättävä määrä on

80 milj. €
→ 1/3 Julkiseen joukkoliikenteeseen
→ 2/3 investointeihin

Rahalla saisi esimerkiksi jonkin näistä

13 uutta bussi- tai raitiolinjaa vuoden ajaksi

Runkolinja 560 liikennöinti maksaa 6 milj. € vuodessa. (73 267 lähtöä vuodessa)



550

tai



3

Ratikkalinja 3 liikennöinti maksaa 6 milj. € vuodessa. (lähdet 10 min välein)

27 km hyvää pyörätietä



Hyvä pyöräilytie maksaa 3 miljoonaa €/km.

7 km pikaraitiotietä



Radan ja kadun rakennustyöt sekä sähkönsyöttöjärjestelmä maksaa yhteensä 10–12 miljoonaa €/km.

4 kpl poistettuja tieverkon pullonkauloja

Esimerkiksi lisäkaistoja tai parannuksia liittymiin.

1,1 km metrotunnelia

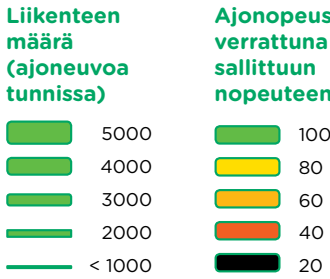


Kivenlahden metro maksaa 75 milj. €/km

2 kpl uutta metroasemaa

Asemat tuovat mukanaan asuntotuotantoa ja muita investointeja. Yksi asema maksaa 40–50 milj. €.

Teiden kuormittuminen aamuruuhkassa 2025



Ei tiemaksuja
13 km Ylikuormittunutta tietä
69 km Voimakkaasti kuormittunutta tietä



Tiemaksut käytössä
2 km Ylikuormittunutta tietä
28 km Voimakkaasti kuormittunutta tietä

Lyhentyneet matka-ajat:
Lohja – Erottaja –6 min
Järvenpää – Erottaja –7 min
Tikkurila – Matinkylä –5 min
Tikkurila – Erottaja –4 min
Martinlaakso – Erottaja –4 min

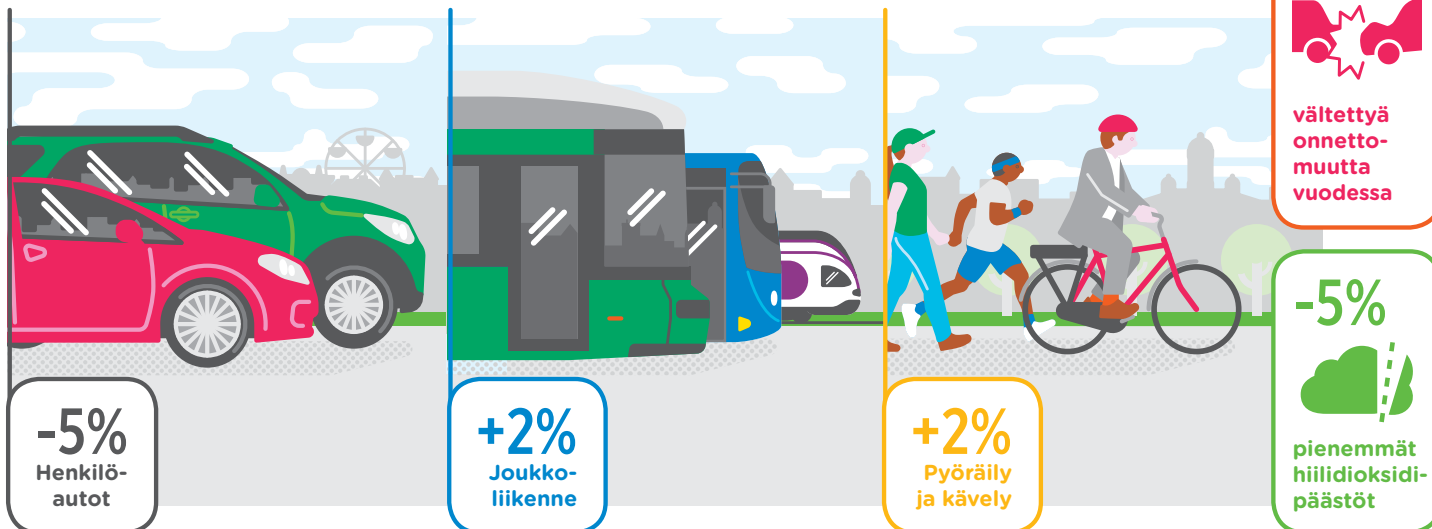
Sujuva teknologia



Tiemaksuportit eivät edellytä pysähtymistä, lasku toimitetaan kotiin.

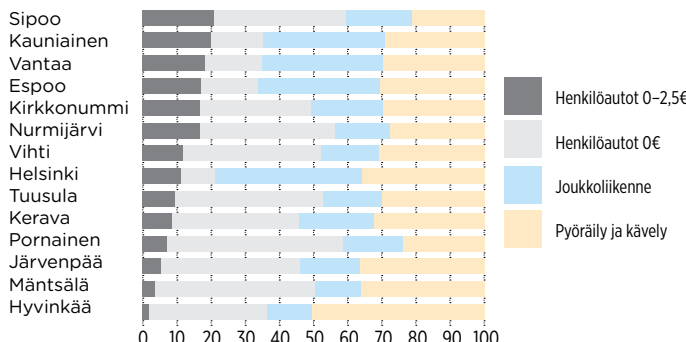
Tiemaksujen vaikutus liikenteeseen 2025

Verrattuna tilanteeseen, jossa tiemaksut eivät ole käytössä

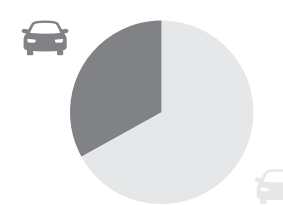


Maksujen jakautuminen lähtökunnan mukaan aamuruuhkassa 2025

Tiemaksut kohdistuvat alle 20 prosenttiin kaikista aamuruuhkassa tehdyistä matkoista. Henkilöautoliikenteen osalta vastaava osuus on 40 prosenttia. Eniten maksut kohdistuvat pääkaupunkiseudun kuntiin, joissa ne kohdistuvat aamuruuhkassa yli 50 prosenttiin henkilöautomatkoihin. Kauempana Helsingin kantakaupungista vastaava prosenttiosuus jää alle 30 prosenttiin.



33% automatkoista maksaa 0–2,5€



67% automatkoista ei maksaisi mitään