



MAL 2019
Liikennejärjestelmän tehokkaimmat keinot
ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi
Helsingin seudulla
Tiivistelmä

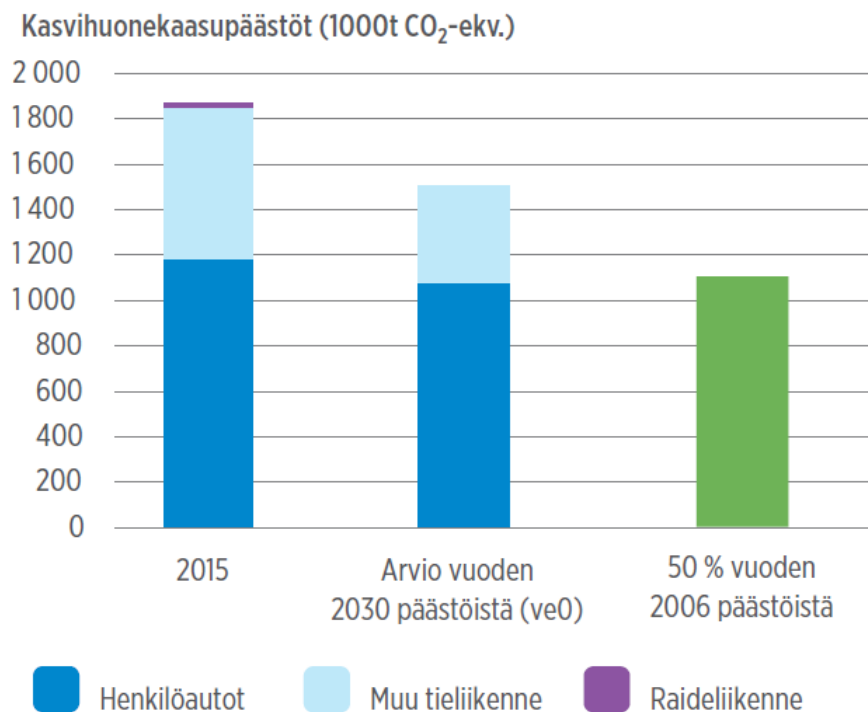
4.8.2017

Tiivistelmä



- Helsingin seudulla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt olivat noin 1,87 miljoonaa tonnia vuonna 2015. Suurin liikenteen päästöjen lähten Helsingin seudulla on henkilöautoliikenne.
- Helsingin seudun asukasmäärä on vuonna 2030 noin 1,67 miljoonaa asukasta. Nykyisin asukkaita on seudulla 1,39 miljoonaa. Asukasmäärän kasvu aiheuttaa haasteita päästöjen vähentämiselle.
- Jos rakenteilla olevat ja päätetyt seudun joukkoliikenneyhteydet sekä tie- ja katuhankkeet toteutetaan, liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät HSL:n selvityksen mukaan noin 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Tarvitaan siis muitakin keinoja, jotta päästövähennys on tavoitteiden mukainen.
- Suurimmat kasvihuonekaasupäästövähennykset Helsingin seudulla saadaan tehtyä ajoneuvoliikenteen hinnoittelulla, sähköautokannan merkittävällä lisäyksellä sekä raskaan liikenteen teknologiaa kehittämällä.
- Tämän selvityksen tehokkain toimenpidepaketti, jolla tavoiteltu päästövähennys voidaan saavuttaa seudulla, sisältää: ajoneuvoliikenteen hinnoittelun, pysäköintimaksujen korotukset, kävelyn ja pyöräilyn kulkumuoto-osuuden kasvattamisen+ 10 %-yksikköä, sähköautojen merkittävän lisäyksen sekä raskaan liikenteen teknologian.
- Pelkästään liikenteen toimenpiteillä ei Helsingin seudulla saavuteta päästövähennystavoitteita. Tehokas keino vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä onkin puuttua liikenteen kysyntään. Yhdyskuntarakennetta tiivistämällä ja täydentämällä vaikutetaan liikenteeseen ja liikkumiseen ja sen kautta päästöihin.

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen määrä Helsingin seudulla (14 kuntaa)



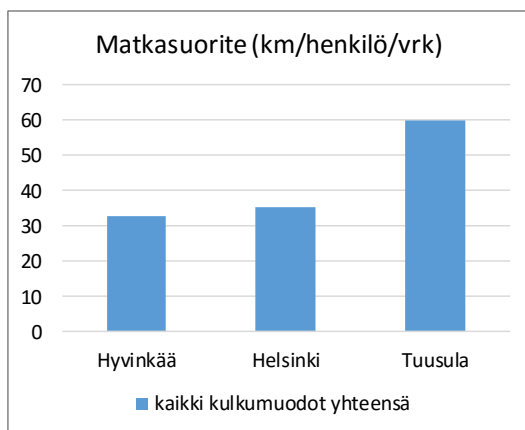
Helsingin seudulla liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen määrä vuonna 2015 oli noin 1,87 milj. tonnia ja vuonna 2030 vertailuvaihtoehdossa 1,56 milj. tonnia. Päästöjen määrä on vertailuvaihtoehdossa 404 000 tonnia suurempi kuin tavoiteltava päästö määrä (50 % vuoden 2006 päästö määrästä).

Lähde: HSY 2015 tiedon osalta

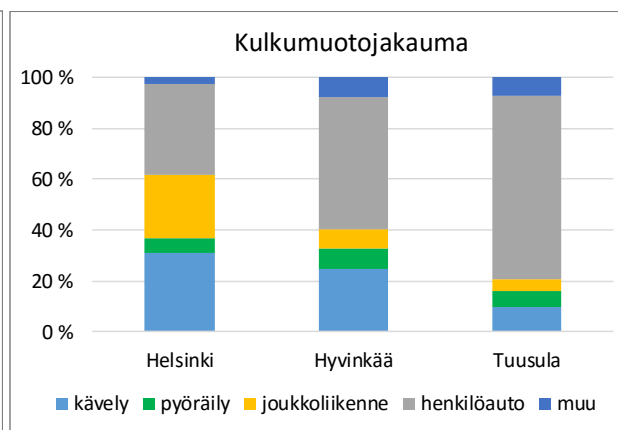
Liikenteen khk-päästöjen synty



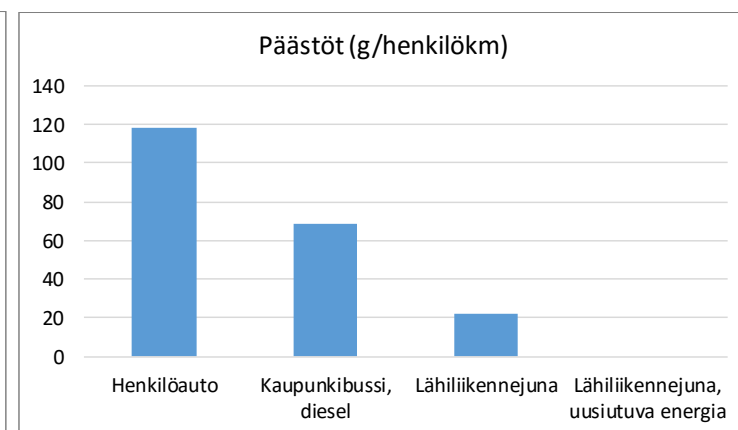
$$\text{Päästöt (g)} = \text{matkasuorite (km)} * \text{kulkumuotojakauma} * \text{yksikköpäästöt (g/km)}$$



Matkasuorite syntyy siitä, missä ihmiset ja toiminnot (työpaikat, palvelut jne.) sijaitsevat, ja kuinka usein eri toiminnoissa käydään.



Kulkumuotojakauma syntyy siitä, millä toimintoihin pääsee.

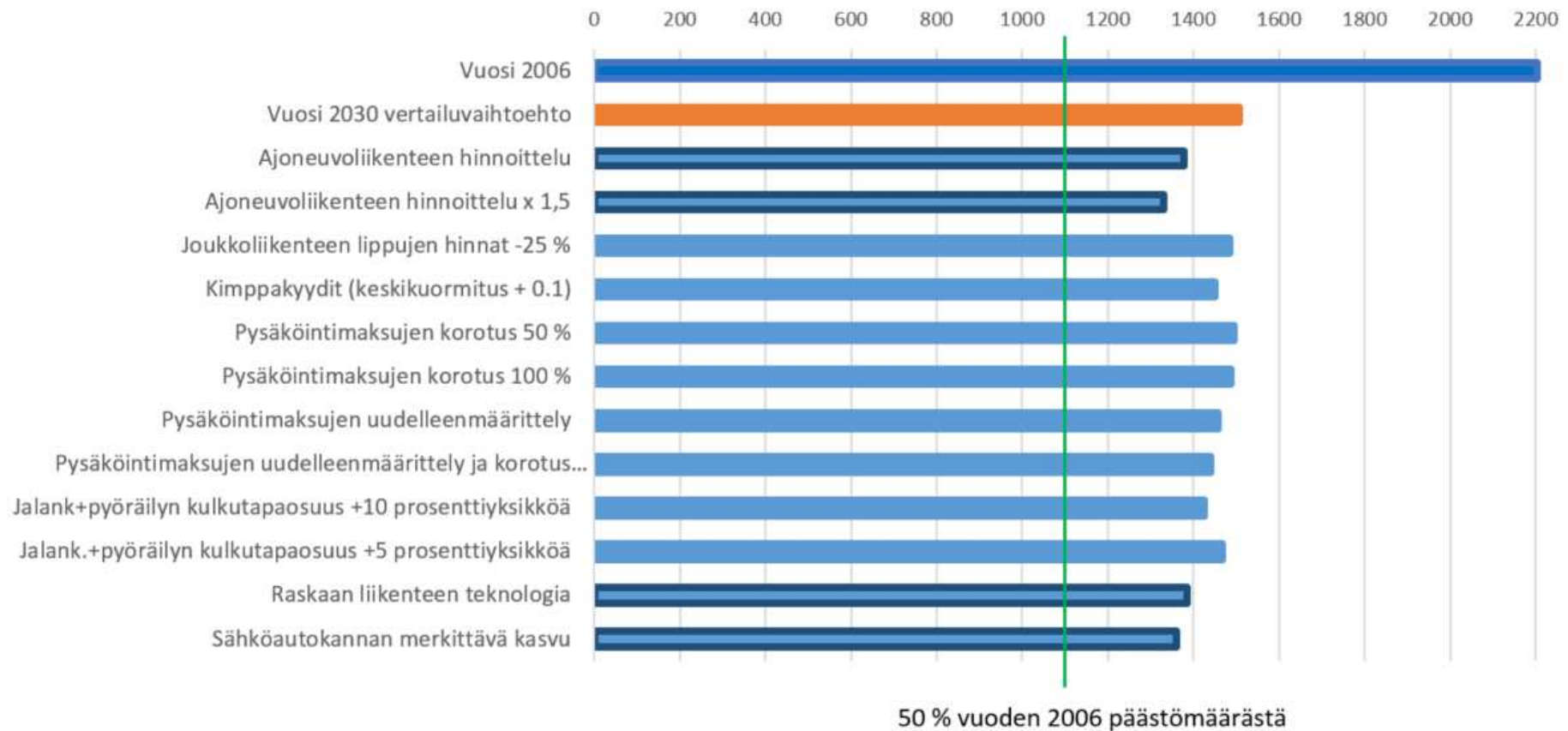


Yksikköpäästöihin vaikuttaa eniten teknologinen kehitys.

Toimenpiteiden vaikutukset kokonaispäästö määrään



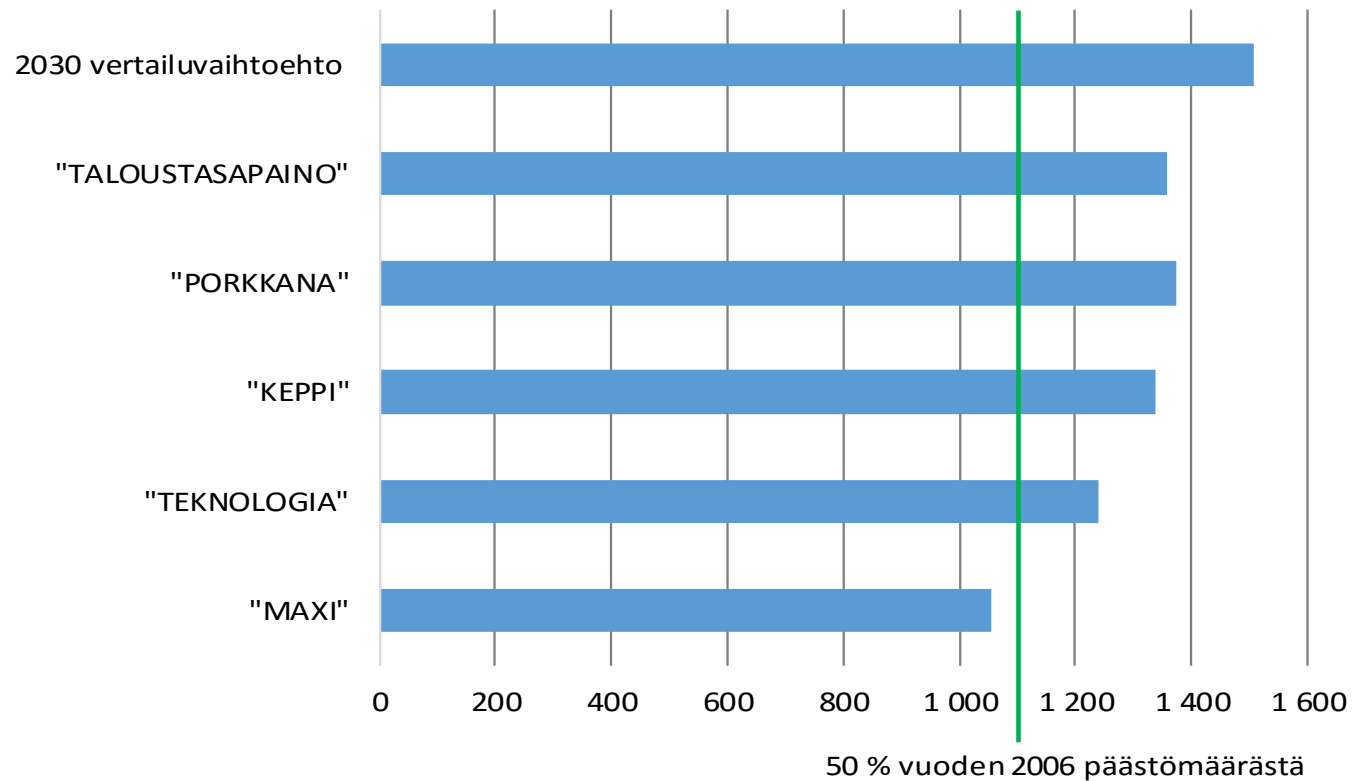
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen määrä Helsingin seudulla, kun toimenpiteiden vaikutus on huomioitu (1000 t)



Toimenpidepakettien vaikutus kokonaispäästö määrään



Liikenteen khk-päästöt vuonna 2030 (1000 t)



Toimenpiteiden yhdisteleminen



Toimenpideyhdistelmä "Taloustrasapaino": toisiaan taloudellisesti täydentävät toimenpiteet: ajoneuvoliikenteen hinnoittelu ja joukkoliikenteen lipunhintojen laskeminen.

Toimenpideyhdistelmä "Porkkana": toimenpiteet, jotka kannustavat liikkumisen muutoksiin ja joita ei yleisesti vastusteta. Näitä ovat kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin parantaminen, liikkumisen ohjaus (kävelyn ja pyöräilyn kulkumuoto-osuus +10 %-yksikköä) ja kimppakyydit.

Toimenpideyhdistelmä "Keppi": kovat keinot päästöjen vähentämiseksi, eli ajoneuvoliikenteen hinnoittelu ja pysäköintimaksujen korotukset.

Toimenpideyhdistelmä "Teknologia": Suomen sähköautokanta on 250 000 autoa ja raskaan liikenteen yksikköpäästöt pienenevät vielä 30 % vuoden 2030 arvosta.

Toimenpideyhdistelmä "Maxi": ajoneuvoliikenteen hinnoittelu, pysäköintimaksujen korotukset, kävelyn ja pyöräilyn kulkumuoto-osuus + 10 %-yksikköä, sähköautoja Suomessa 250 000 sekä raskaan liikenteen teknologia.

Lisätietoa: tuire.valkonen@hsl.fi

