

Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelma 2022

Tausta



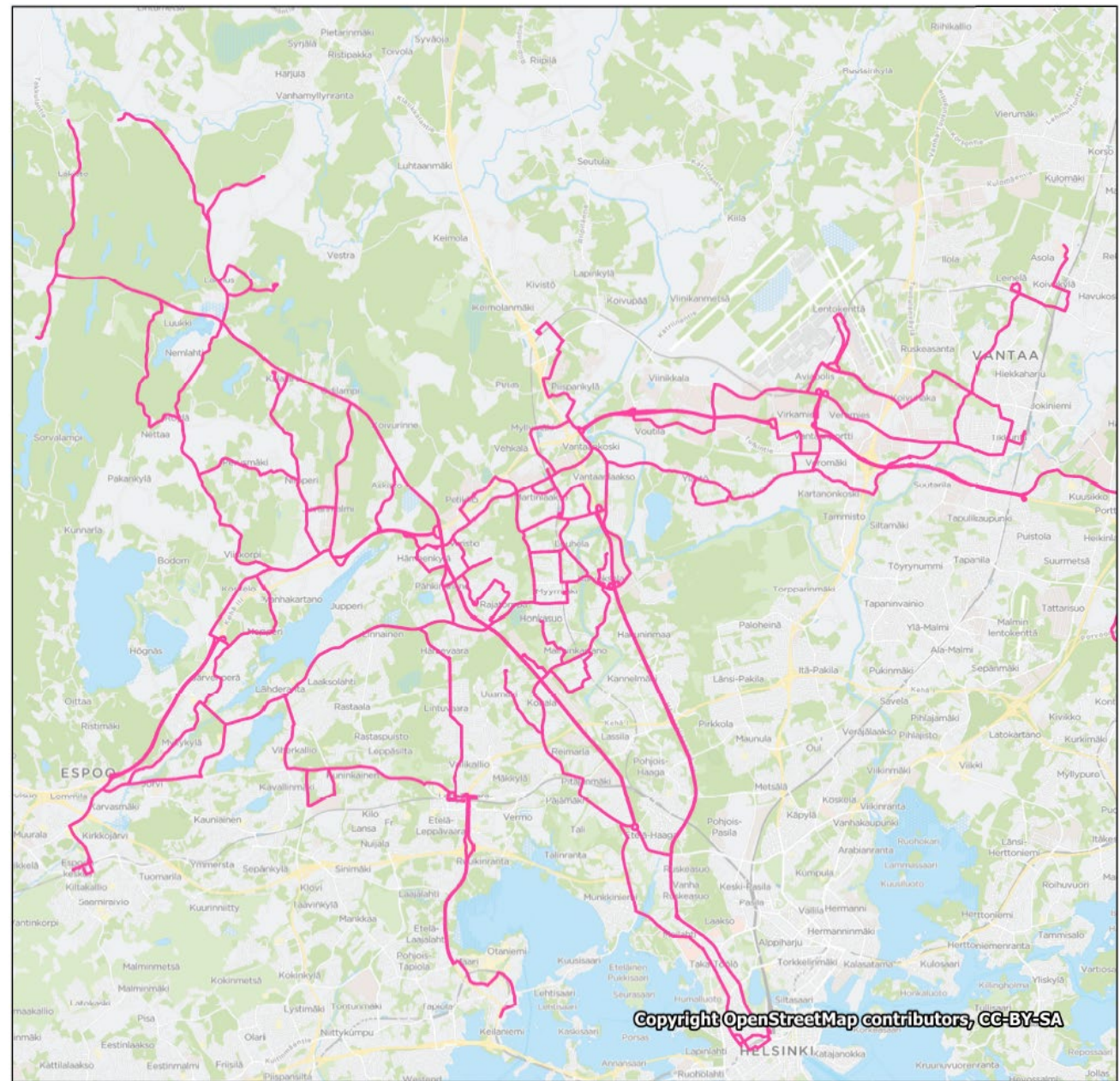
Taustaa

- Kehäradan liikenne alkoi heinäkuussa 2015, tällöin myös alueen bussiliikenteessä tapahtui edellisen kerran muutoksia
- Joukkoliikenteen käyttö on nyt alueella vakiintunut ja nyt tehtävistä matkoista on mahdollista nähdä asukkaiden liikkumistarpeita
- Vantaan kaupunki on pyytänyt HSL:ltä koko kaupungin joukkoliikennelinjaston uutta tarkastelua
 - Kaupunki on nyt voimakkaasti kehittänyt radanvarsien maankäyttöä ja asutus tulee kasvamaan myös jatkossa näillä alueilla



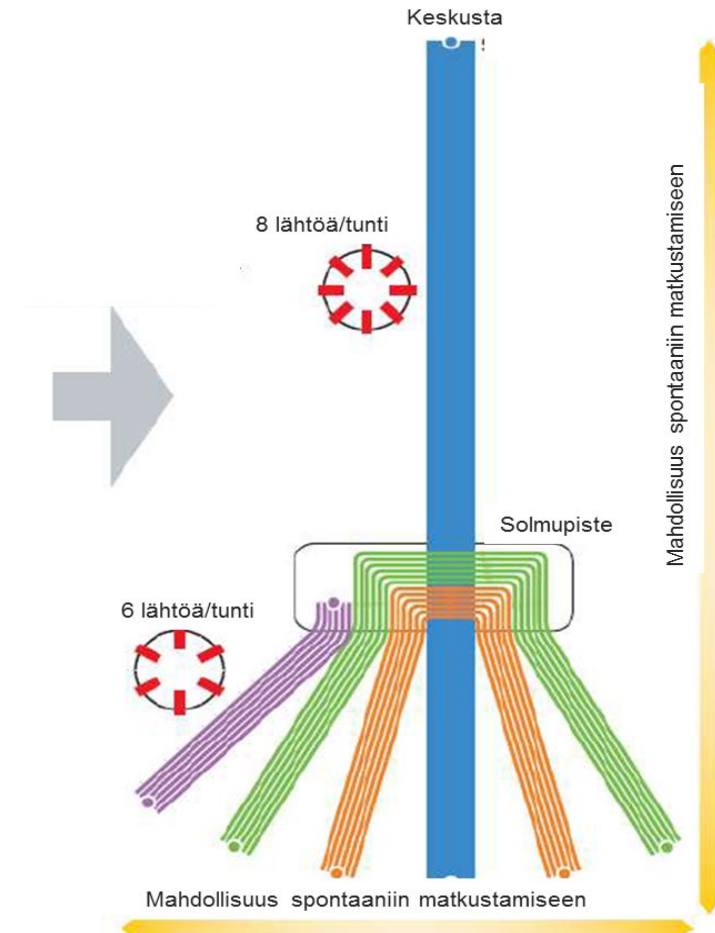
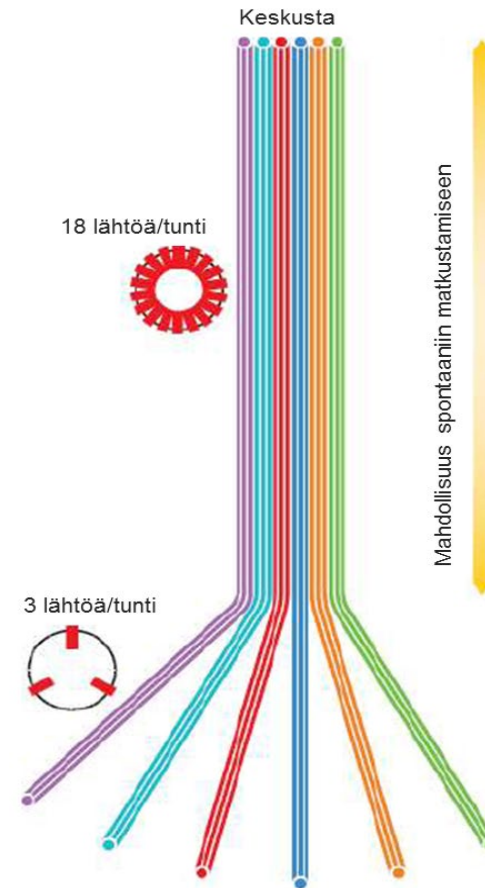
Suunnittelualue

- Linjastosuunnitelma kattaa Länsi-Vantaan ja Pohjois-Espoon alueen
 - Suunnitelma käsittää Vihdintien ja Hämeenlinnanväylän lisäksi yhteydet Länsi-Vantaalta Espoon keskuksen ja Kalajärven suuntaan sekä Ylästään
- Alueella liikennöi noin 30 linjaa ja 110 bussia



Suunnitteluperiaatteet

- HSL:n strategia korostaa tehokasta **joukkoliikenteen runkoverkkoa**, joka mahdollistaa sujuvan liikkumisen
 - Tämä on päätetty yhdessä jäsenkuntien kanssa ja ohjaa toimintaa linjastosuunnittelun tasolla
- Runkomaiset yhteydet ja niiden varaan rakentuva joukkoliikenneverkko helpottaa päivittäistä joukkoliikenteellä matkustamista erityyppisillä matkoilla
 - Vuorovälit ovat tiheitä
 - Vaihtoyhteydet ovat sujuvia



Suunnitteluperiaatteet

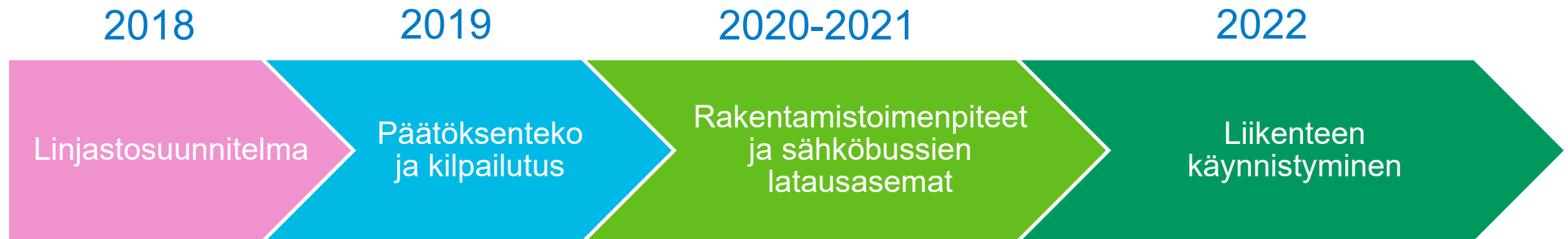
- Kuntien kanssa yhteistyössä on myös päätetty eri alueilla tarjottavasta joukkoliikenteen määrästä ja palvelutasosta
- Palvelutasot ja suunnitteluperiaatteet määritellään HSL:n suunnitteluohjeessa
 - Palvelutaso määrittää esimerkiksi kuinka monta lähtöä tietyllä yhteysvälillä pitää olla ja kuinka pitkiä kävelymatkat pysäkeille saavat olla



2.3.3 Aviapoliksen suuralue

Tilastoalue	Nimi	Palvelutasoluokka
40	Ylästö	**
41	Viinikkala	*
50	Tammisto	***
51	Pakkala	****
51	Pakkala	***
52	Veromies	****
52	Veromies	**
52	Veromies	*
53	Lentokenttä	*****
53	Lentokenttä	*

Muutosten aikataulu



Nykytilanteen ongelmat



- Alueella liikennöi paljon linjoja joiden aikataulut pyritään sovittamaan sekä junaliikenteeseen että keskenään toisten linjojen kanssa
 - Tämä aiheuttaa usein sen että bussit voivat kulkea joillain osuuksilla peräkkäin tai vaihtoyhteydet eivät toimi
- Nykyisin pitkät Helsinkiin kulkevat seutulinjat toimivat myös liityntälinjoina Kehäradan asemille
 - Pitkät linjat ovat epätasällisiä joka näkyy huonompina vaihtoyhteyksinä
- Useilla alueilla vuorovälit ovat esimerkiksi päivällä noin tunnin luokkaa, jolloin joukkoliikenteen käyttäminen on hankalaa

Asukkaiden kokemat ongelmat

- Harvat vuorovälit
- Epätasällinen liikenne
- Heikot vaihtoyhteydet
- Bussit ajavat peräkkäin

Linjastoluonnos

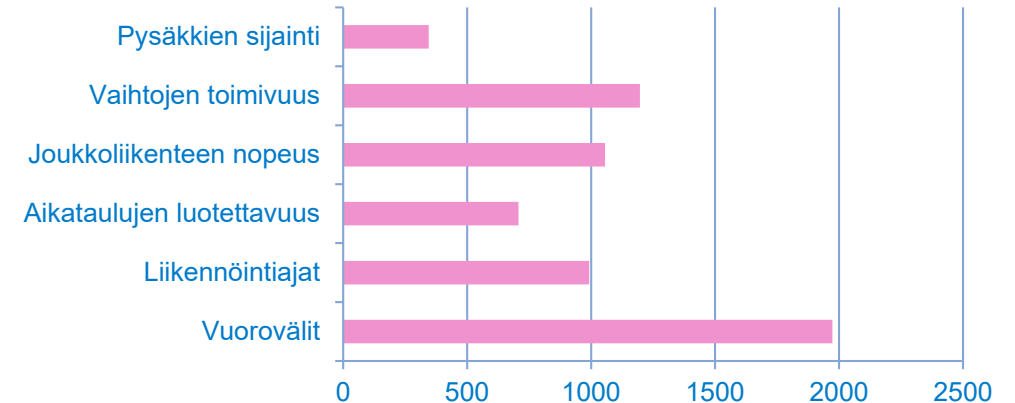


Kyselyn tulokset

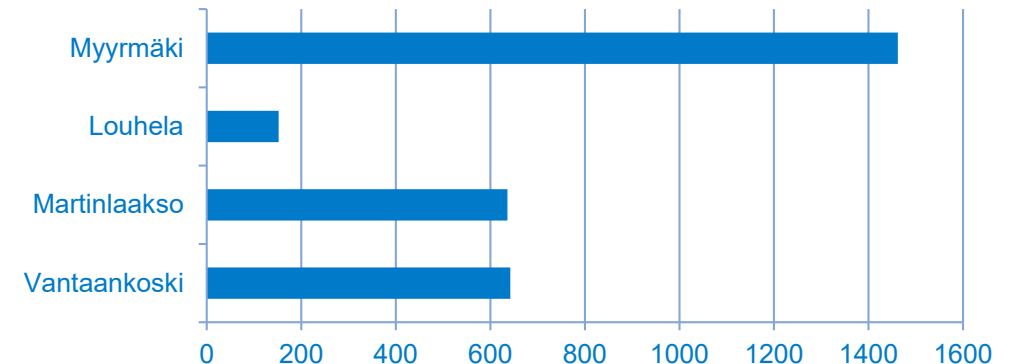


- Asukkailta kysyttiin erillisessä liikkumiskyselyssä mitä asioita nykytilanteessa he haluaisivat kehittää
 - Vastauksia saatiin noin 5000 kpl
- Eniten korostuivat toiveet nykyistä tiheämmistä vuoroväleistä sekä vaihtojen toimivuudesta
- Lisäksi toivottiin laajempia liikennöintiaikoja ja matkojen nopeuttamista
- Avoimissa palautteissa korostuivat lisäksi toiveet tiheämmästä liityntäliikenteestä juna-asemille

7. Mitä ominaisuuksia joukkoliikennetarjonnassa tulisi kehittää? Valitse 2 tärkeintä.

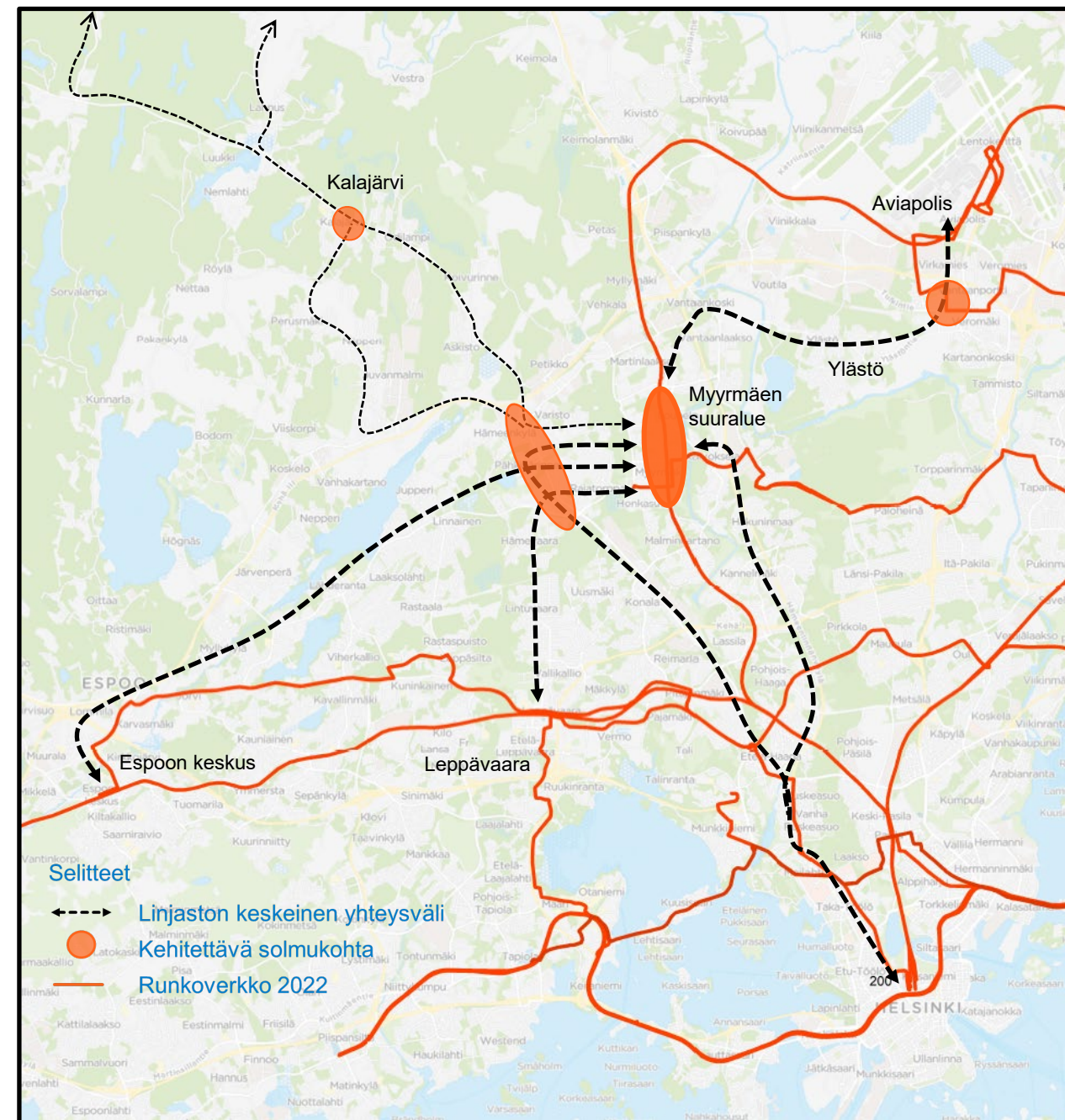


8. Mikä Kehäradan asemista on sinulle mielekkäin vaihtopaikka?



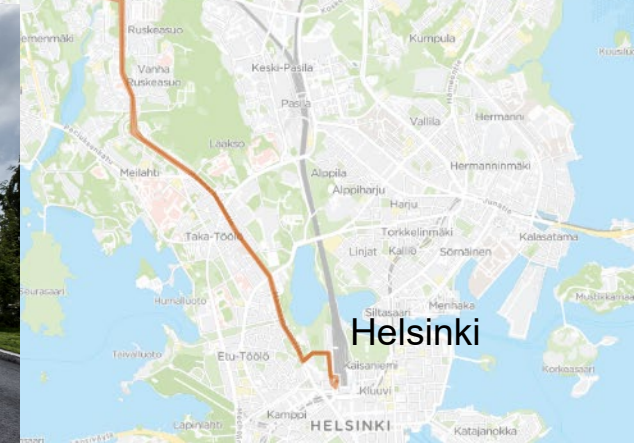
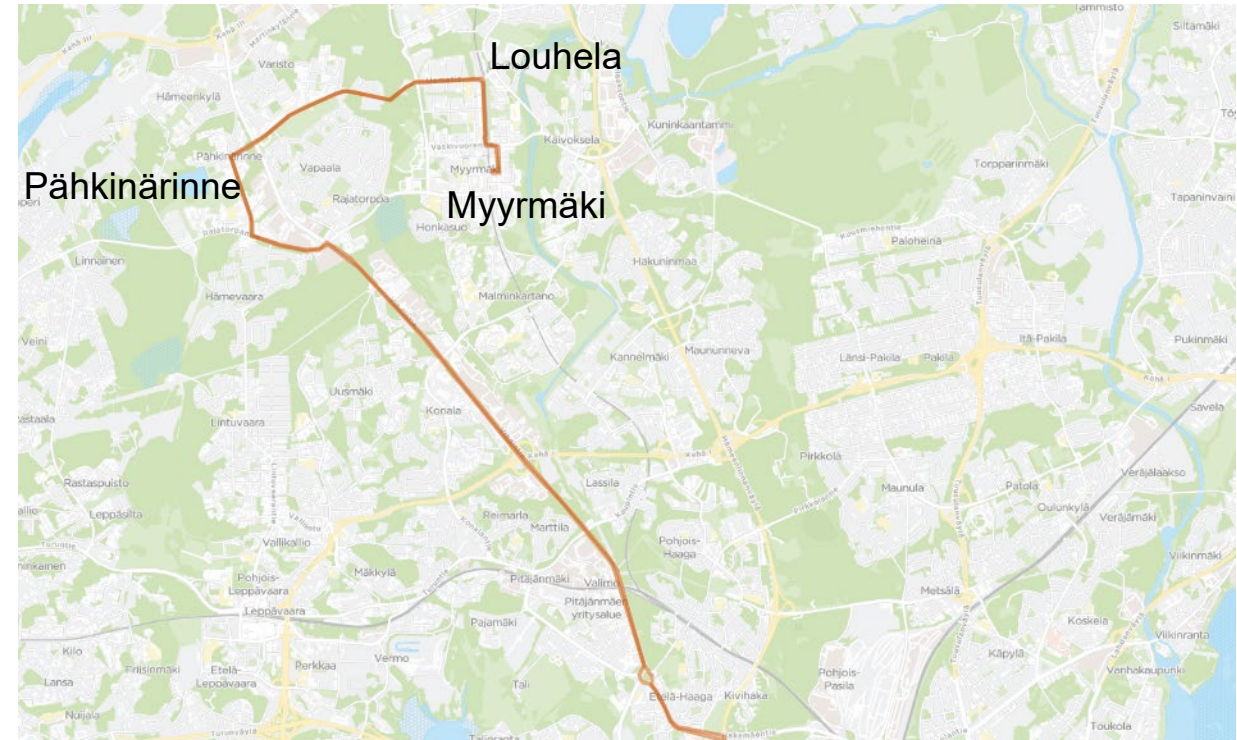
Luonnoksen tavoitteet

- Parantaa linjojen vuorovälejä
- Kehittää yhteyksiä juna-asemille
- Perustaa Vihdintielle ja Hämeenlinnanväylälle omat runkolinjat
- Parantaa Länsi-Vantaan ja Espoon välisiä yhteyksiä
- Parantaa Ylästön yhteyksiä Länsi-Vantaalle ja Lentoasemalle



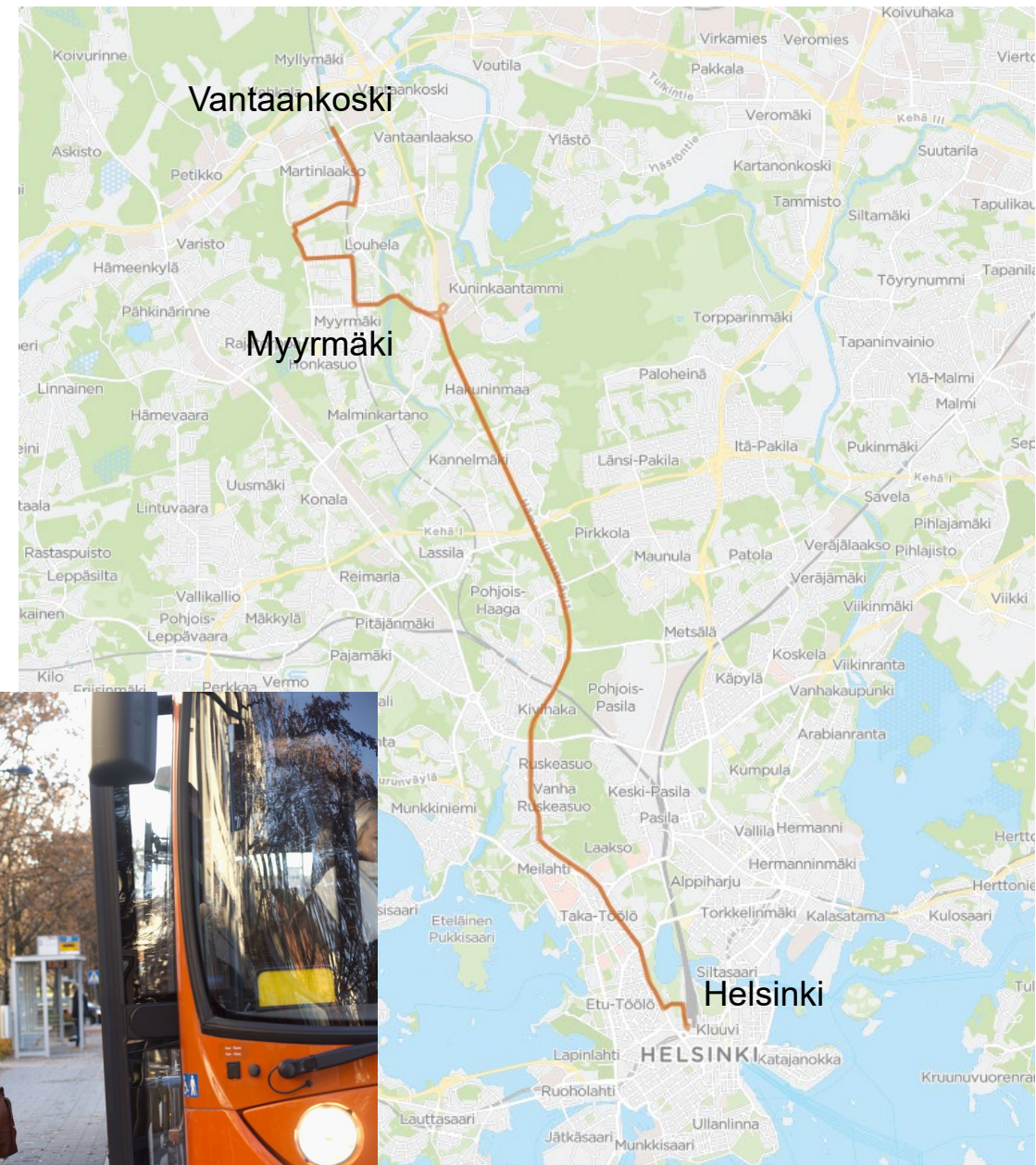
Runkolinja 300

- Elielinaukio –Vihdintie – Pähkinärinne – Louhela – Myyrmäki
 - Reitti kulkee uuden Luhtitien katuosuuden kautta
- Liikennöi arkisin 05:30-23:30, lauantaisin ja sunnuntaisin noin 06:00-23:30
 - Yölinjasto suunnitellaan myöhemmin
- Vuoroväli ruuhka-aikoina 7 min. Päivällä, iltaisin ja lauantaisin 10 minuuttia. Myöhäiltaisin ja sunnuntaisin 15 min vuoroväli.



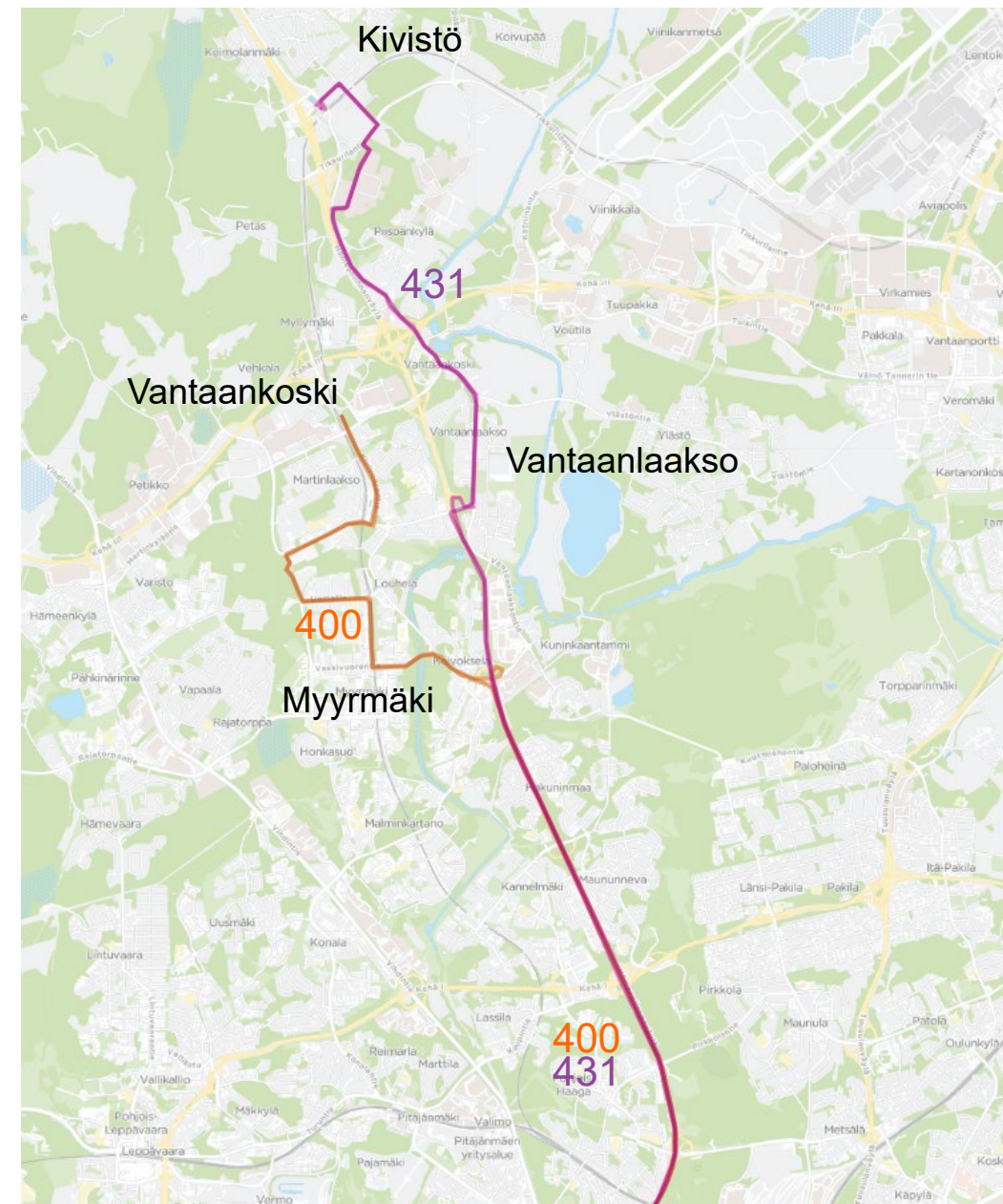
Runkolinja 400

- Elielinaukio – Hämeenlinnanväylä – Louhela – Martinlaakso - Vantaankoski
- Liikennöi arkisin 05:30-23:30, lauantaisin ja sunnuntaisin noin 06:00-23:30
 - Yölinjasto suunnitellaan myöhemmin
- Vuorovälit 10 minuuttia lähes koko päivän. Iltaisin ja sunnuntaisin 15 minuutin välein.



431 Elielinaukio - Kivistö

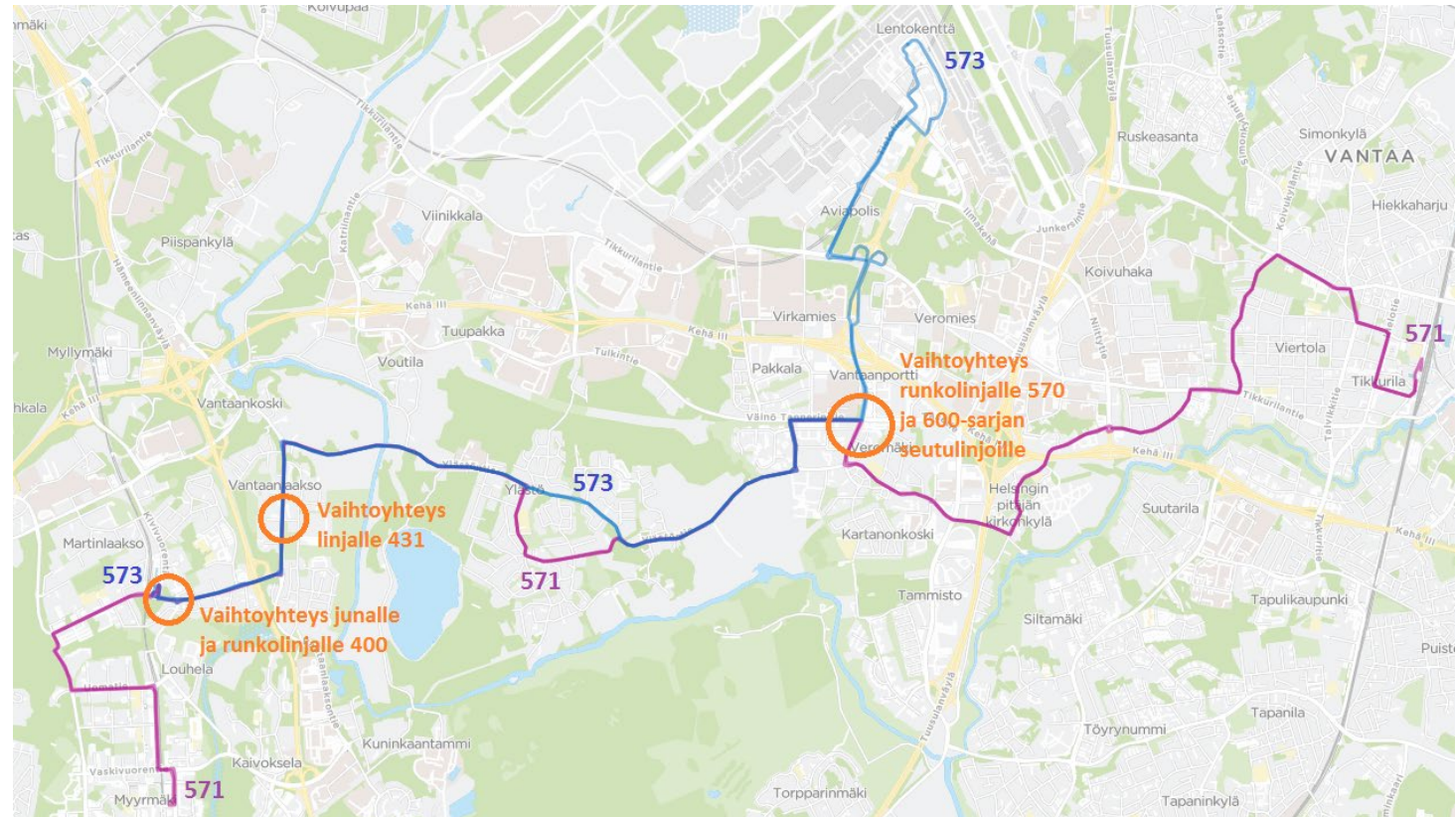
- Ruuhka-aikoina 20 min vuoroväli, muulloin 30 minuuttia
- Täydentää runkolinjan 400 palvelua
- Linjan reittiä nopeutetaan niin että Hämeenlinnanväylällä ajetaan Martinlaakson liittymään asti
- Palvelee kasvavan Kivistön aluetta, ennustettu asukasluku noin 22 000 vuonna 2027
- Mahdollistaa vaihtoyhteydet Ylästön suunnasta Vantaanlaaksossa, sekä palvelee Kaivokselan aluetta Hämeenlinnanväylällä



Ylästön joukkoliikenneyhteydet



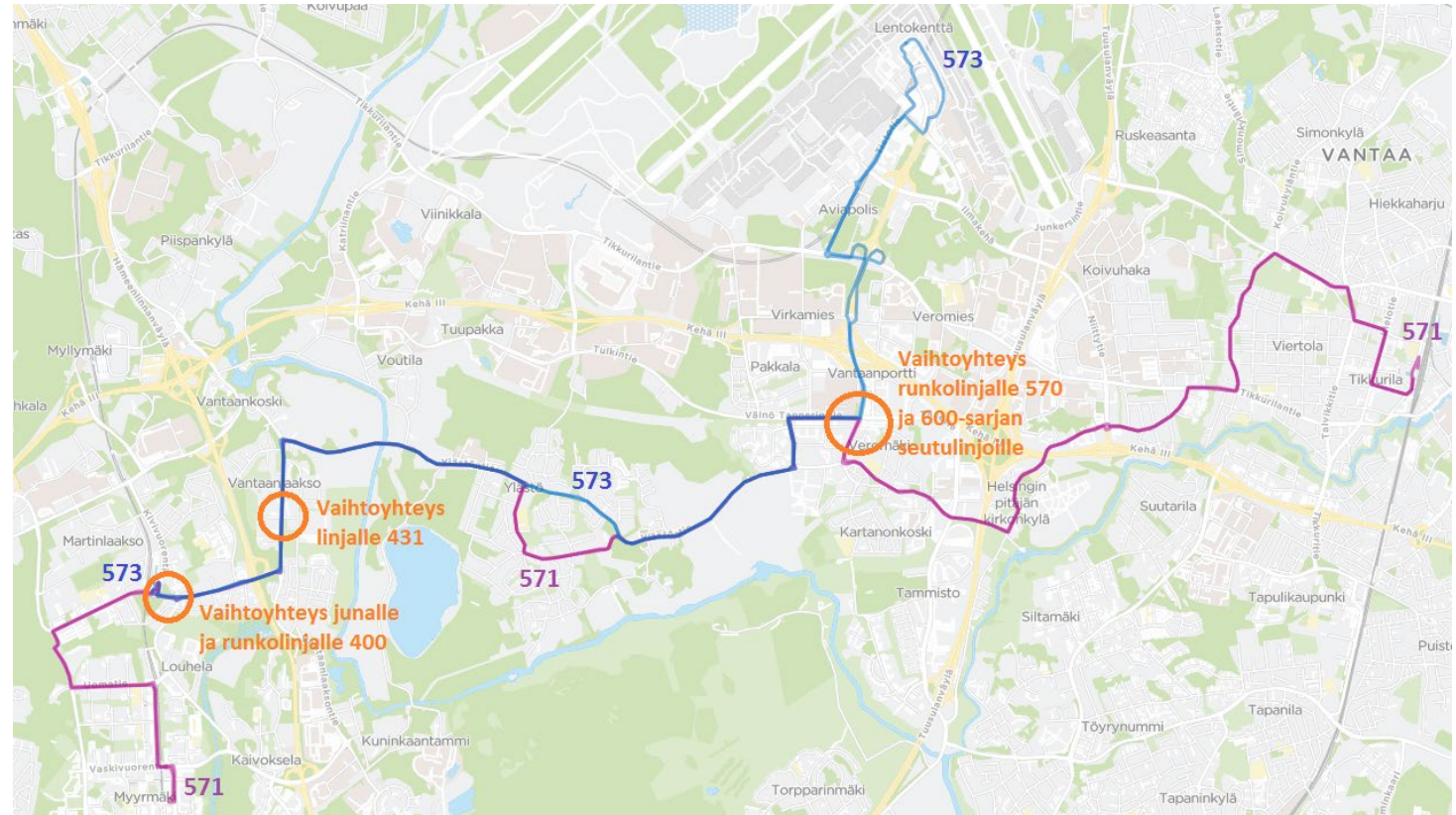
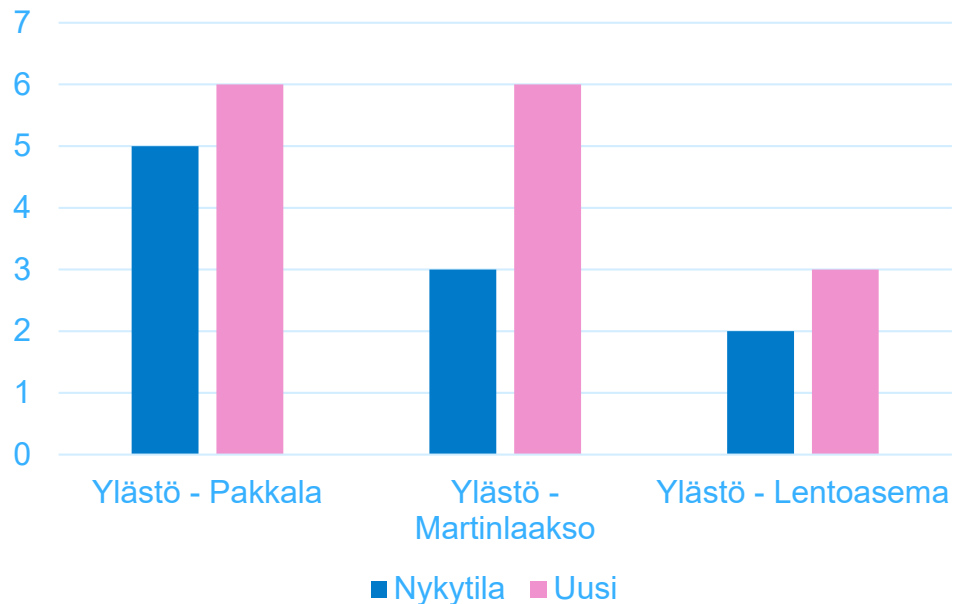
- 571 Tikkurila – Pakkala – Ylästö – Martinlaakso – Myyrmäki
- 573 Lentoasema – Pakkala – Ylästö – Martinlaakso
 - Korvaa lakkautettavaa linjaa 415
- Linjoja liikennöidään pääosan ajasta 20 minuutin vuorovälillä.
 - Iltaisin ja viikonloppuisin 30 minuutin vuoroväli
- Pakkala – Ylästö – Martinlaakso 10 minuutin vuoroväli läpi päivän
 - Martinlaakso – Jumbo välillä vuoroväli myös 10min
- Linja 415 lakkautettaisiin
- Linja 614 säilyisi nykyisellään



Ylästön joukkoliikenneyhteydet



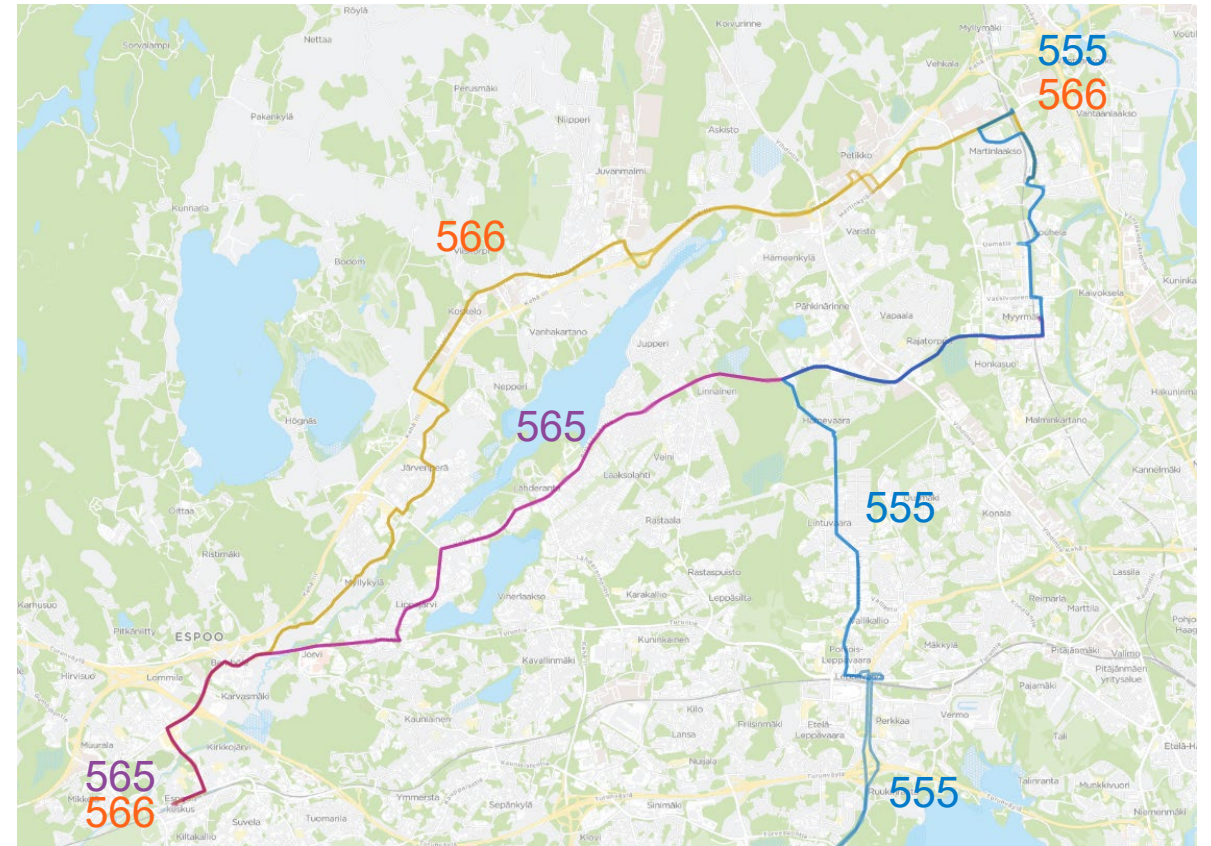
Vuoromäärän muutos ruuhka-aikoina



Espoon ja Vantaan väliset poikittaisyhteydet



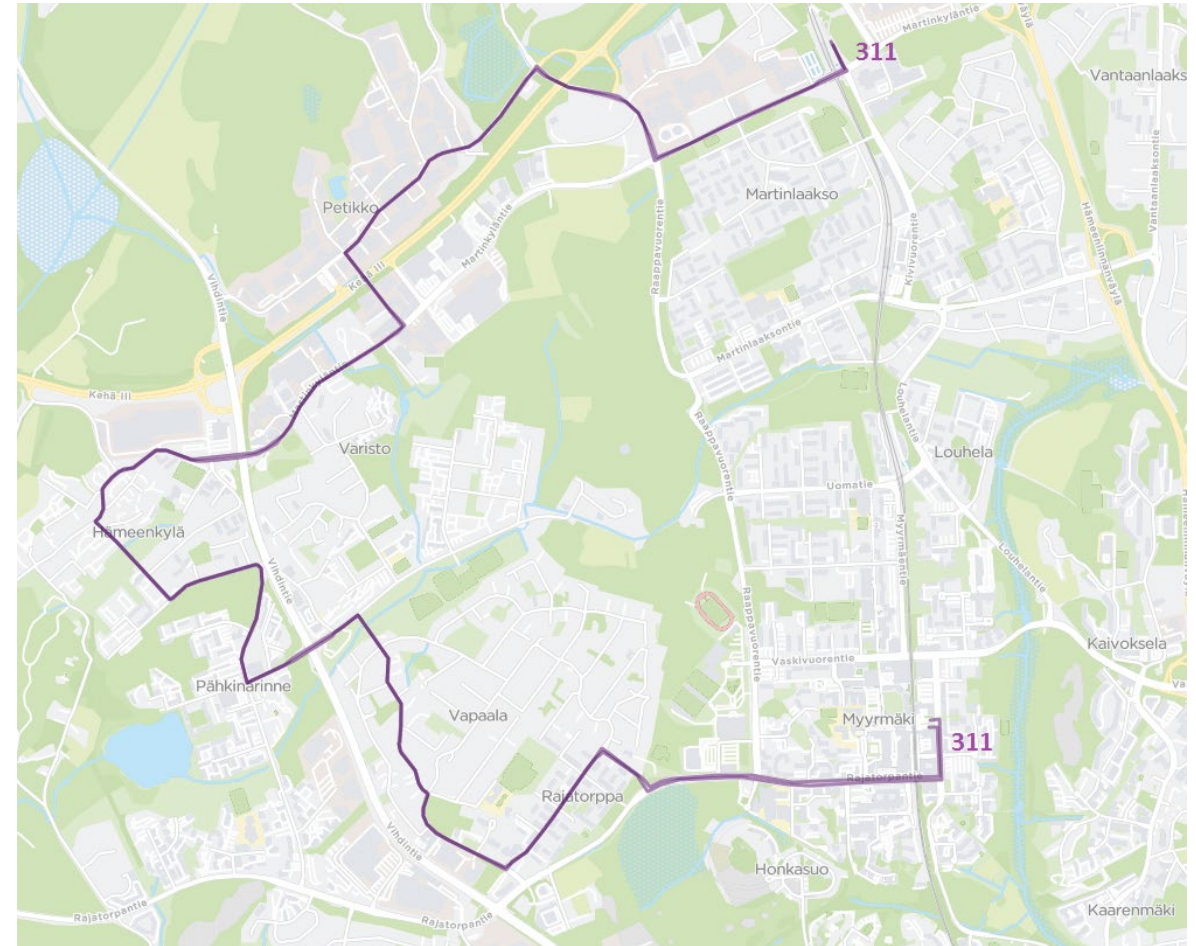
- **555** Keilaniemi – Leppävaara – Myyrmäki – Martinlaakso
 - **Tihennetään** nykyinen 12 min ruuhka-ajan vuoroväli 10 minuuttiin. Muina aikoina 20 min.
- **565** Espoon keskus – Myyrmäki
 - **Tihennetään** nykyinen 20 min ruuhka-ajan vuoroväli 10 minuuttiin. Muina aikoina 20 min entisen 30 min sijaan.
 - Korvaa osittain linjan 321 Järvenperä – Vihdintie – Elielinaukio lakkautusta
- **566** Espoon keskus – Martinlaakso
 - **Tihennetään** nykyinen n.40 min ruuhka-ajan vuoroväli 30 minuuttiin. Lisätään linjalle päiväliikenne 30 min välein.
 - Parantaa Kehä III:n tason yhteyksiä Espoossa



311 Myyrmäki – Rajatorppa – Hämeenkylä – Petikko - Vantaankoski



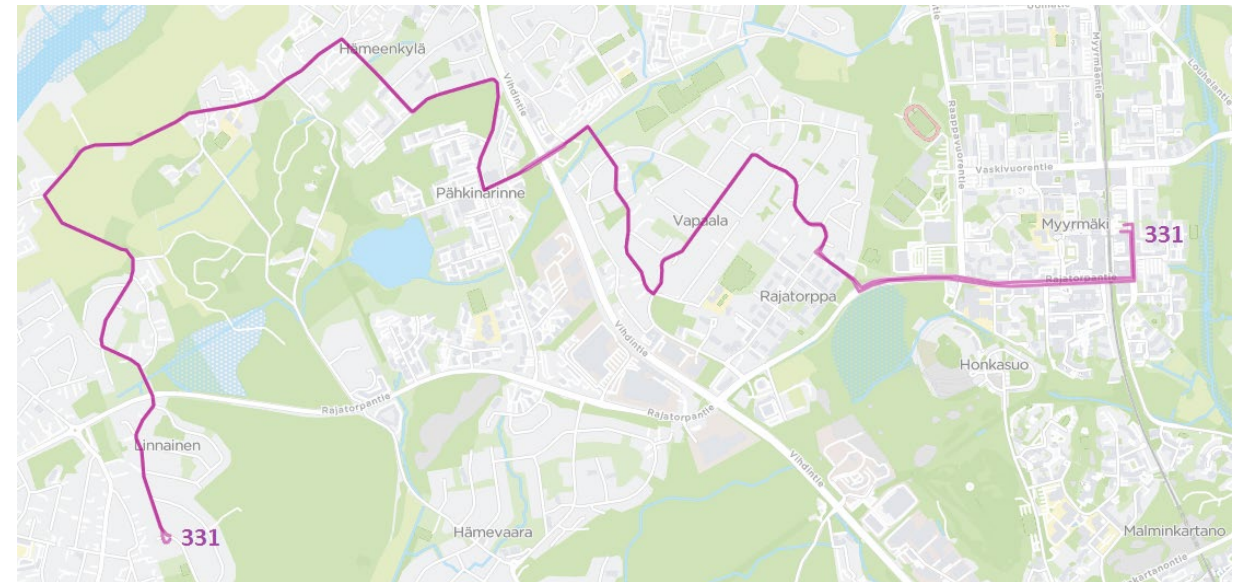
- Linja tarjoaa yhteyksiä Hämeenkylän alueelta Myyrmäkeen sekä Vantaankoskelle
- Täydentää palvelua Petikossa ja Rajatorpassa
- Linjaa liikennöidään ruuhka-aikoina 30 minuutin välein, muulloin 60 minuutin välein
- Yhdessä linjan 331 kanssa tarjoaa Hämeenkylästä 15 minuutin vuorovälin Myyrmäkeen ruuhka-aikoina



331 Myyrmäki – Vapaala – Hämeenkylä - Linnainen



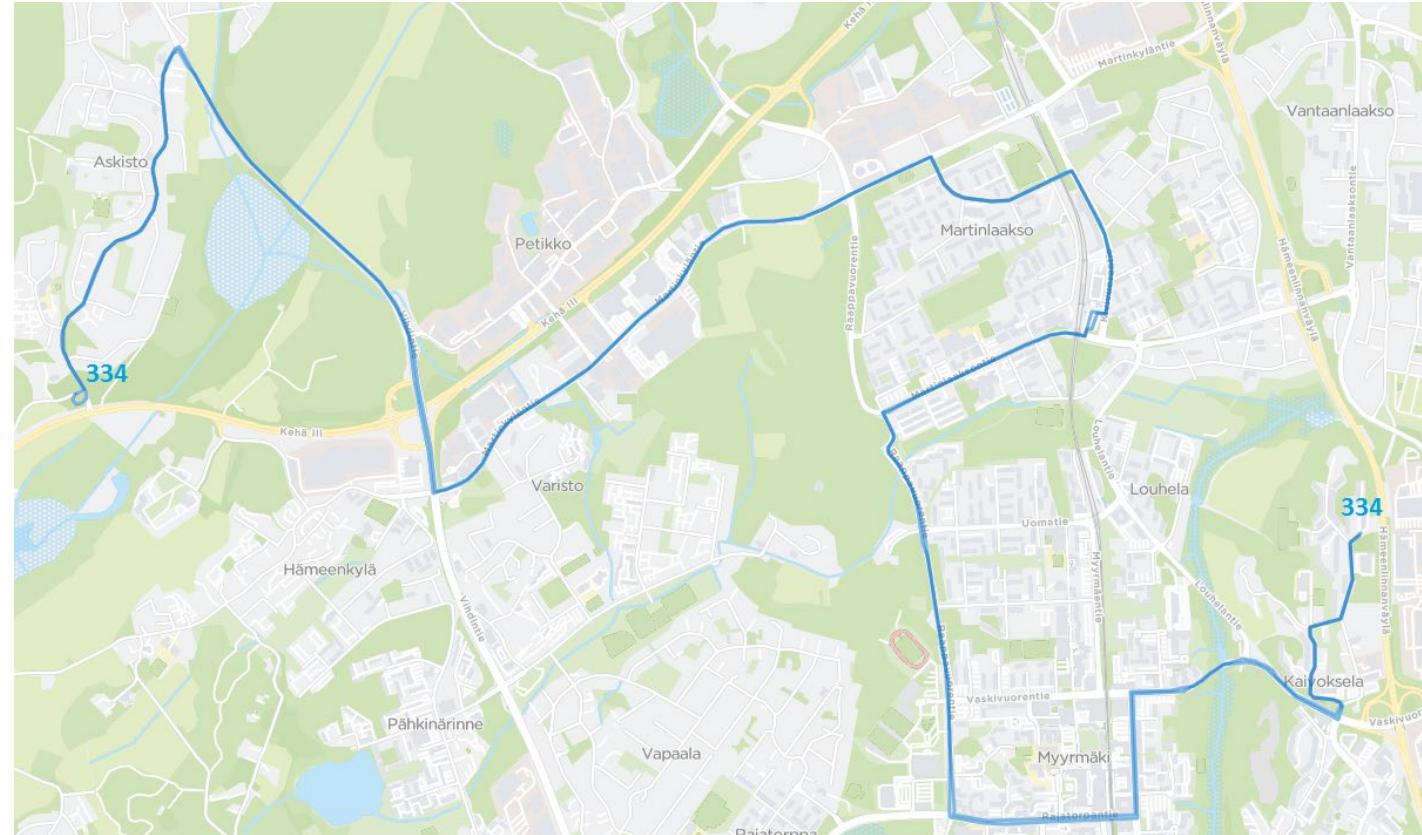
- Linnaisten ja Vapaalan alueen peruspalvelu
- Linjaa liikennöidään ruuhka-aikoina 30 minuutin välein, muulloin 60 minuutin välein
- Liikennöi Hämeenkylä ja Linnaisten välillä Tuomelan koulun kautta
- Yhdessä linjan 311 kanssa tarjoaa Hämeenkylästä 15 minuutin vuorovälin Myyrmäkeen



334 Askisto – Martinlaakso – Myyrmäki - Kaivoksela



- Tarjoaa Askistosta yhteyden Martinlaaksoon sekä Myyrmäkeen
- Kaivokselasta liityntäyhteys Myyrmäkeen
- Linjaa liikennöidään ruuhka-aikoina 20 min välein. Muulloin 30min.
- Täydentää poistuvaa linjaa 411 Rajatorpantiellä sekä tarjoaa yhteyksiä Urheilupuiston alueelle
- Uomatiellä liikennöi kaksi runkolinjaa jonka vuoksi linjan reitti ei kulje tätä kautta

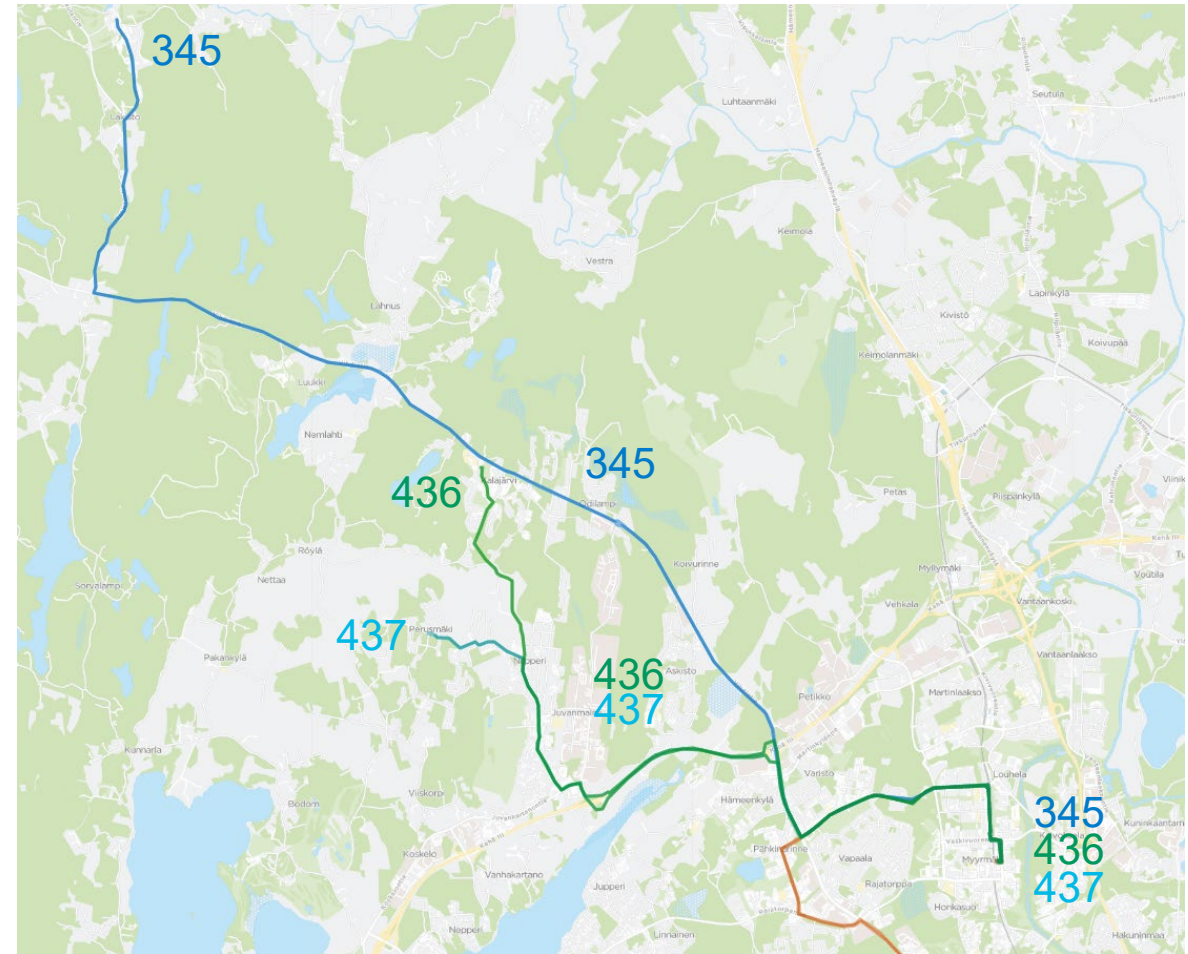
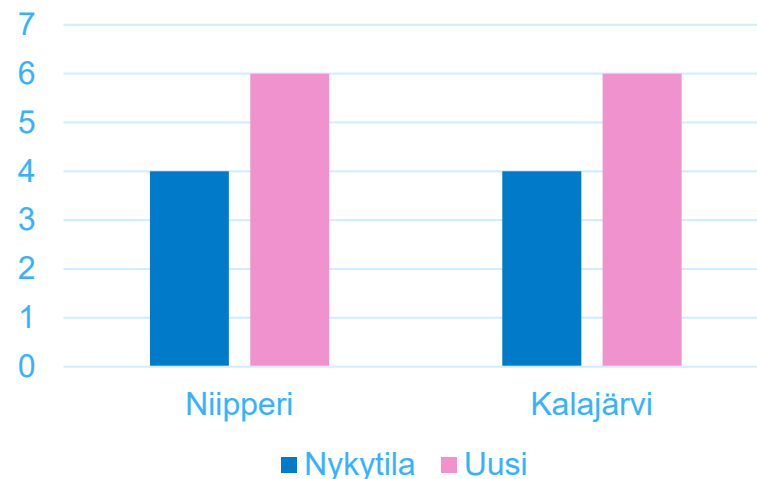


Pohjois-Espoon Vihdintien linjat



- 345 Myyrmäki – Louhela – Kalajärvi – Rinnekoti
- 436 Myyrmäki – Louhela – Niipperi – Kalajärvi
- 437 Myyrmäki – Louhela – Niipperi – Perusmäki
- Linjat liikennöivät suosituimpina liikkumisaikoina 20 minuutin välein, muulloin 30 minuuttia

Vuoromäärän muutos
ruuhka-aikoina



Linja	Reitti	Vuoroväli Arki ruuhka	Arki, päivä	La, päivä	Su, päivä
300	Elielinaukio – Vihdintie – Pähkinärinne – Myyrmäki	6-8	10	10	15
400	Elielinaukio – Hämeenlinnanväylä – Martinlaakso – Vantaankoski	10	10	10	15
431	Elielinaukio – Kivistö	20	30	30	30
571	Tikkurila – Myyrmäki	20	20	30	30
573	Martinlaakso – Lentoasema	20	20	30	30
311	Myyrmäki – Hämeenkylä – Vantaankoski	30	60	40	60
331	Myyrmäki – Vapaala – Linnainen	30	60	40	60
334	Askisto – Martinlaakso – Myyrmäki – Kaivoksela	20	30	30	30
344	Vantaankoski – Petikko – Kalajärvi – Lahnus – Koirankorpi	60	60	-	-
345	Myyrmäki – Kalajärvi – Lakisto – Rinnekoti	20	30	30	30
436	Myyrmäki – Kalajärvi	20	30	30	60
437(K)	Myyrmäki – Perusmäki	20	30	30	60
555	Martinlaakso – Leppävaara – Keilaniemi	10	20	-	-
565	Myyrmäki – Jupperi – Jorvi – Espoon keskus	10	20	30	30
566	Martinlaakso – Järvenperä – Espoon keskus	30	30	-	-

Miten tästä eteenpäin



Linjastosuunnitelma



- Suunnittelutyö jatkuu kerätyn palautteen perusteella
- Uusi linjastoluonnos julkaistaan alkuvuodesta
- Päätökset lopullisesta linjastosta tehdään HSL:n hallituksessa kevään aikana



Esille nousseita ongelmakohtia



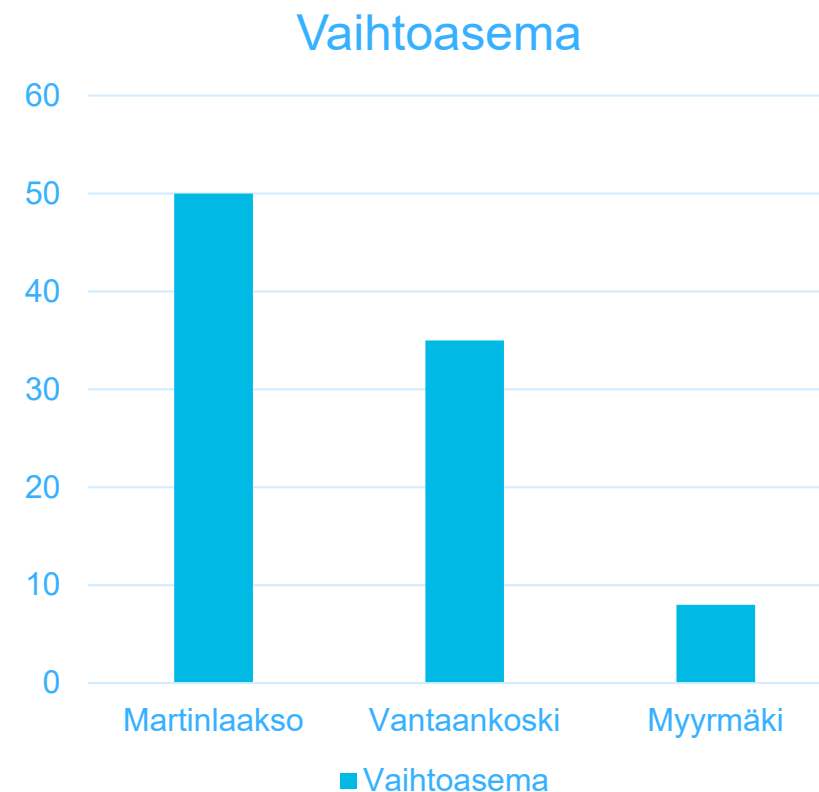
- Ylästön yhteydet Mannerheimintielle
 - Yhteydet esimerkiksi Meilahteen muuttuisivat vaihdollisiksi
- Hämeenkylässä ja Vapaalan alueiden vaihdolliset yhteydet
 - Asukkaat kommentoineet harvoja vuorovälejä ja huonoja vaihtopaikkoja
- Askiston liityntäyhteydet
 - Asukkaat toivovat parempia yhteyksiä Vihdintielle sekä Myyrmäen alueen kouluihin ja palveluihin
- Pohjois-Espoon liityntälinjojen vaihtopaikat sekä vaihdolliset yhteydet
 - Liityntäliikennettä ei nähdä miellyttävänä, Myyrmäen asemaa ei koeta hyvänä vaihtopaikkana
- Kivimäen ja Silvolan kävelyetäisyydet
 - Kivimäestä ja Silvolasta poistuisi oma seutulinja, joka pidentää kävelymatkoja

- Linjastoluonnoksesta esiin nousseet kommentit käydään läpi ja niiden perusteella valmistellaan uusi luonnosversio

Ylästön osalta keskusteltavia asioita



- Voisiko yksi tiheä linja 571 esimerkiksi 10 minuutin välein olla hyvä ratkaisu Ylästössä?
- Mitä reittiä Ylästössä tulisi liikennöidä?
- Onko Martinlaakso Länsi-Vantaalla paras asema Ylästön liityntäliikenteelle?





Kommentointiaika 9.12.2018 asti



→ Linjastoluonnos blogissa:

<https://hameenlinnanvaylavihdintie.blogspot.com>

→ **Kommentoi blogiin 9.12.2018 mennessä.**

→ Tai vaihtoehtoisesti kommentoi lähettämällä palautetta, soittamalla asiakaspalveluun tai käymällä palvelupisteellä.

→ Vastaa kyselyyn linjastosuunnitelmien asukasvuorovaikutuksesta ja viestinnästä joko blogissa tai ota paperilomake ja palautuskuori infopöydältä.